

交通学研究

第60号 2017年3月

《目次》

序文

日本交通学会会長 正司 健一

<会長講演>

社会経済の構造変化と交通政策の今後 1

正司 健一
(日本交通学会会長
・神戸大学)

<シンポジウム> 「社会経済の構造変化と交通政策の展望」

基調講演「人口減少時代の交通インフラ整備のあり方」 9

高橋 進
(株式会社日本総合研究所)

<研究論文>

1 地域鉄道の価値 - CVMによるアプローチ- 15

宇都宮浄人 (関西大学)

2 都市活動に着目した鉄道需要変化に関する要因分析 23

秋山 孝正 (関西大学)
井ノ口弘昭 (関西大学)

3 日本の私鉄企業の多角的事業展開と効率性に関する実証分析 31

宋 娟貞 (神戸大学)

4 鉄道廃線敷を活用した観光施設の現状- 日独の事例から - 39

渡邊 亮 (運輸調査局)
遠藤俊太郎 (運輸調査局)
曾我 治夫 (運輸調査局)

5 鉄道の通勤混雑緩和対策の経済分析 47

松本 涼佑
(鉄道総合技術研究所)

6 東アジア地域からのインバウンドと地方公共団体の海外展開 55

亀山 嘉大 (佐賀大学)

7 ネットワーク DEA を用いた空港運営の効率性評価と要因分析 63

小熊 仁 (金沢大学)

8	海運産業における規模の経済性の検証とその解釈 - 内航海運業を事例として -	71	橋本 悟 (帝京大学) 手塚広一郎 (日本大学)
9	東アフリカのクロスボーダー回廊の貨物輸送実態と課題	79	花岡 伸也 (東京工業大学) 川崎 智也 (東京工業大学)
10	英国鉄道における線路施設事業会社の機能変化の背景	87	醍醐 昌英 (関西外国語大学)
11	高速鉄道の経済効果：日欧のパネルデータ分析	95	山口 勝弘 (東京大学)
12	公共交通活性化のためのモビリティとアクセシビリティ特性による自治体の分類	103	今野 恵喜 (八戸工業高等専門学校)
13	欧州規格に基づく地域公共交通のパフォーマンス評価の検討	111	仲田 知弘 (国土交通省)
14	タクシー事業の規制政策と参入退出 - 車両数の変化への影響 -	119	田中 智泰 (近畿大学) 後藤 孝夫 (近畿大学)
15	航空輸送産業における海外直接投資の決定要因	127	遠藤 伸明 (東京海洋大学)
16	アジア市場における航空ネットワーク分析	135	松崎 朱芳 (運輸調査局) 米崎 克彦 (運輸調査局)
17	コンセッション方式の制度設計に関する理論的考察	143	原田 峻平 (岐阜大学)
18	注意力と交通事故率の関係性の分析	151	眞中今日子 (横浜市立大学大学院)
19	ナッシュ遂行可能な線形費用関数を用いた混雑モデルの現実応用性	159	橘 洋介 (広島修道大学)
20	交通違反を繰り返す運転者の違反理由に関する分析	167	中村 彰宏 (横浜市立大学) 加藤 一誠 (慶應義塾大学) 眞中今日子 (横浜市立大学大学院)

21	社会資本整備の厚生効果と地域住民の意識 - 石垣島と宮古島との比較を通じた検証 -	175	小巻 泰之 (日本大学)
22	鉄軌道における地震・津波避難対策に関する一考察 - 乗客連携と駅・乗務員の力量形成を中心として -	183	西川 一弘 (和歌山大学) 辻本 勝久 (和歌山大学) 照本 清峰 (関西学院大学)
<SUMMARY>		191	
<活動記録>		201	
<編集後記>			編集委員長 加藤 一誠