

2000年交通学研究

統一論題

タイトル	報告者	所属
環境負荷の少ないロジスティクスをめざして	根本敏則	一橋大学
都市経済の変貌と都市交通・都市環境	西村 弘	大阪市立大学

自由論題

タイトル	報告者	所属
BAA民営化の成果に関する一考察 — 商業政策の変遷における視点から —	横見宗樹	関西大学
複数空港における機能分担規則の国際比較 — 欧州を事例として —	花岡伸也	(財) 運輸政策研究機構
ハフモデルを用いたニセコ・洞爺地域における空港立地計画に関する研究	坂野匡弘 岸 邦宏 佐藤馨一	産能大学 北海道大学 北海道大学
国際航空分野におけるハブ・アンド・スポークシステム — 日本・ソウル間の航空ネットワークからの考察を中心に —	松本秀暢	神戸商船大学
株式市場に見る経済的規制の緩和による影響 — 航空産業を事例として —	手塚広一郎	一橋大学
国際物流拠点としてみた地方空港の現状	青木 亮	富山大学
わが国航空会社の供給・費用構造の一考察 — トランスログ型費用関数による計量的分析を中心に —	遠藤伸明	東京商船大学
物流業における取引形態と企業間関係 — 長期継続取引を中心に —	小澤茂樹	(財) 運輸調査局
中国における港湾システムの技術効率性の計測 — DEA (Data Envelopment Analysis) 手法の応用 —	伊藤秀和 土井正幸 河上 哲	筑波大学 筑波大学 筑波大学
日本のインバウンド・ツーリズムの需要分析 — 経済時系列データから捉えた訪日外国人旅行者数の動向 —	麻生憲一	宮崎産業経営大学
「背伸び観光」と「身の丈観光」 — 日本とイギリスのパッケージ・ツアーの比較 —	玉村和彦	同志社大学
違法駐車防止条例が及ぼす政策効果に関する定量的研究	橋爪 崇 宮嶋 勝	東京工業大学 東京工業大学
都市・交通体系とエネルギー消費 — 自動車とガソリン消費を中心に —	小川雅司 山田浩之	大阪商業大学 大阪商業大学
英国バス市場における入札制度と契約	田邊勝巳	慶應義塾大学
事前購入割引制度に関する一考察 — 需要サイドのオプション価格に基づく分析 —	湧口清隆	一橋大学
明治20～30年代における交通論の形成過程	藤井秀登	明治大学
大手私鉄の多角化戦略に関する一考察 — 多角化の程度と収益性の関係 —	正司健一 Killeen, B. J.	神戸大学 システム建材
トラック運送会社の環境問題への取り組みと評価 — 日・米・韓を中心として —	芦田 誠 ホ ジンウホ	拓殖大学 拓殖大学

空間的構造変化を考慮した都市環状道路整備の便益評価	武藤慎一 秋山孝正 高木朗義	岐阜大学 岐阜大学 岐阜大学
鉄道運賃規制と次善の道路料金形成との関連性について —数値例によるシミュレーションを中心に—	竹内健蔵	東京女子大学