

2001年交通学研究

国際シンポジウム・統一論題

タイトル	報告者	所属
Deregulation and Liberalization of Air Transport : Focus on the Northeast Asian Air Transport System	Tae Hoon OUM and Hideki MURAKAMI	ブリティッシュ・ コロンビア大学
Regulation Policy for Surface Transportation in Europe	John PRESTON	オックスフォード 大学交通研究所
The Transport Sector in an Era of Environmental Management	Kenneth A. SMALL	カリフォルニア大 学アーバイン校
Road Transport and Environmental Policies in Japan	Yoshitsugu KANEMOTO, Katsuhito HASUIKE and Toru FUJIWARA	東京大学

自由論題

タイトル	報告者	所属
東京－札幌間の航空運賃に対する価格感度の時系 列分析	岸 邦宏 佐藤馨一	北海道大学 北海道大学
グローバルアライアンス時代におけるチェコ・ハ ンガリー及びポーランド航空の規制改革・民営化 における外資提携戦略	辻本政雄	早稲田大学
わが国における空港成立要件の再検討と地方空港 の活性化 －地方空港における新しい航空市場の創造－	和田忠久	札幌国際大学
費用便益分析再論 －ネットワークに焦点を当てて－	城所幸弘	東京大学
中国における荷主の港湾選択・国際物流行動 －離散型選択モデル－	Piyush Tiwari 伊藤秀和 土井正幸	筑波大学 筑波大学 筑波大学
中国における貿易自由化が経済と港湾システムに 及ぼす影響 －CGE アプローチ－	河上 哲 土井正幸 Piyush Tiwari	筑波大学 筑波大学 筑波大学
地域統合におけるクロスボーダー輸送の方向性 －アセアンを中心に－	大出一晴	(株)日通総合研究所
物流子会社の経営構造とロジスティクス成果 －連結財務データによる実証分析－	呉 聳湜	神戸大学
交通と通話の代替・補完	中村彰宏	総務省郵政研究所
わが国の道路貨物輸送産業における生産性の変化 とその要因について －TFPTPP による分析－	水谷 淳	大阪市立大学
ヘドニック・アプローチによる通勤混雑疲労の測	山鹿久木	筑波大学

定 －東京都の通勤鉄道における実証的研究－		
交通環境負荷軽減のための経済的手法の比較検討 －ロードプライシングと燃料税－	岡田 啓	中央大学
貨物自動車の軽油消費に対する重課税の効果 －貨物自動車の軽油需要に関する関数推定－	二村真理子	愛知大学
環境保全のインセンティブ機能を念頭においた自動車関連税制の検討	蓮池勝人	(株)野村総合研究所
渋滞シミュレーションを用いた都市高速道路の混雑料金に関する実証的分析	小川圭一 秋山孝正	岐阜大学 岐阜大学
交通データによる景気動向の短期的予測	太田和博 奥村泰宏 浅岡 均	専修大学 (株)三菱総合研究所 (株)三菱総合研究所
中国北京－上海高速鉄道計画の Feasibility Study	高木清晴 佐藤馨一	(社)海外鉄道技術協力協会 北海道大学
線路使用料設定のあり方と運行事業者に及ぼす影響 －JR 会社間の事例を中心として－	醍醐昌英	関西外国語大学