

2004年交通学研究

統一論題

タイトル	報告者	所属
構造分離・上下分離の機能と役割及びその政策含意	堀 雅通	作新学院大学
英国の鉄道事業における上下分離政策の意義と限界 －BRの分割民営化に関して－	醍醐昌英	関西外国語大学
地域交通市場における公の運行計画と企業戦略の両立 －英国における幹線バスの施設整備と運行－	寺田一薫	東京海洋大学
道路公団民営化問題と道路政策理念	西村 弘	大阪市立大学

自由論題

タイトル	報告者	所属
路線バス産業の生産性の再検討 －効率性分析の系譜とその可能性－	湯川創太郎	京都大学
わが国バス市場における規制緩和とJRバスの経営戦略	加藤博和	広島県立大学
環境容量に配慮した都市交通政策に関する理論的視座 －ソウルにおける都市バス体系改編の取り組みを中心として－	藤田崇義	ソウル大学
ルーラルエリアにおける非在来型輸送サービスの現状と課題 －デマンド型乗合タクシーと自家用車によるボランティア輸送を中心に－	早川伸二	慶應義塾大学
タクシーサービスにおける運賃引下げの可能性 －高齢化社会における今後のタクシーサービスのあり方－	山本雄吾	大分大学
過疎地域における公共交通のナショナルミニマム －ダイアリー式アンケートによるアプローチ－	田邊勝巳	運輸政策研究所
住民参加による過疎地のバスサービス導入の課題 －英国における需要応答型サービスの最近の事例－	寺田英子	広島市立大学
過疎地域における住民参加型公共生活交通の実現に向けた課題 －和歌山県本宮町をフィールドとして－	辻本勝久 西川一弘	和歌山大学 大阪市立大学
路上駐車に対する社会的最適課金の推定 －靖国通りと明治通りを対象として－	後藤孝夫 中村彰宏	慶應義塾大学 帝塚山大学
ETC普及施策の効果に関する研究	下田俊樹	学習院大学
一般道路整備における車種別費用責任額に関する一考察	味水佑毅	一橋大学

自動車交通の大気汚染コストの推定 －自動車交通利用需要分析の試み－	鈴木裕介	神戸大学
環境対策を考慮に入れた走行距離ベース課税の マクロ的評価	藤原 徹 蓮池勝人	明海大学 (株)野村総合研究所
自動車交通に起因する環境負荷削減政策の現状評 価	武藤慎一 徳永澄憲 沖山 充	大阪工業大学 筑波大学 (株)現代文化研究所
集積の経済の形成要因としての道路投資の影響	亀山嘉大	国際東アジア研究センター
Partial Equilibrium Analysis of Socially Optimal Pricing and Capacity of a Congestible Highway with an Elastic Demand	吉田雄一朗	国際大学
西日本地域における港湾利用性向の分析 －神戸港を中心として－	伊東秀和	関西学院大学
海事分野における規制緩和とその効果 －九州地方の事例を中心に－	小野芳計	国土交通省
広域生活圏に含まれない地域の交通サービスと その運用に関する研究 －地域航空を事例として－	井田直人 田村 亨	室蘭工業大学 室蘭工業大学
空域通過のプライシングに関する一考察	湧口清隆 西澤宏員	相模女子大学 国土交通省
航空分野における政策効果の分析と行政マネジメ ント	山口勝弘	国土交通省
第三セクター地方鉄道における人件費構造の分析	大井尚司	神戸大学
私鉄の兼業に関する一考察	鎌田裕美	一橋大学
交通行動データを用いた鉄道と買物に関する基礎 的分析	秋山孝正 奥嶋政嗣 北村隆一	岐阜大学 岐阜大学 京都大学
フランスの都市圏交通計画における政策理念と財 源制度	板谷和也	東京大学
交通手段選択行動におけるサービス属性の評価 について	毛海千佳子	神戸大学
交通インフラストラクチャーの整備・運営におけ るPFIおよび第三セクターの活用可能性	手塚広一郎 安田行宏	福井大学 東京経済大学
産業連関表における自家輸送部門の修正 －粗付加価値の導入による現実への接近－	加藤一誠 太田和博	日本大学 専修大学