

2005年交通学研究

統一論題

タイトル	報告者	所属
ストック消費と観光旅行需要 —家計の金融資産保有額の視点から—	麻生憲一	奈良県立大学
訪日外国人観光客の観光行動の把握手法の試行及びその結果の分析について	田中賢二	国土交通省
ツーリズムサテライト会計の意義と課題	太田和博	専修大学
「観光立国」への疑問 —インバウンド観光政策と関連交通政策におけるオープン化の必要性—	塩谷さやか 中条 潮	共栄大学 慶應義塾大学

自由論題

タイトル	報告者	所属
ドイツにおける近距離公共交通の地方分権化と競争政策の導入	近藤宏一 森田優己	立命館大学 桜花学園大学
ルーラル地域における非営利組織交通サービスの維持可能性と課題 —英国コミュニティー・トランスポートとデボン県の事例を中心として—	小熊 仁	中央大学
地域連携による地域間道路の整備制度に関する一般的均衡分析	田村正文 福山 敬 佐々木公明	東北大学大学院 東北大学大学院 東北大学大学院
都市交通管理施策決定のための交通ネットワーク均衡に基づく分析的枠組み	鈴木崇児	中京大学
交通均衡分析を用いた都市高速道路の対距離料金制度の検討	奥嶋政嗣 秋山孝正	岐阜大学 岐阜大学
中京地区の国内外輸送は効果的か？ —中京地区における国境効果の計測—	二村真理子 藤井孝宗	愛知大学 愛知大学
国際拠点空港隣における臨空物流基地の展開に関する研究	金 兌奎	(財) 運輸政策研究機構
航空輸送産業における海外進出に関する規制緩和と企業行動の考察 —E U航空会社の域内海外マーケット参入と国際資本移動の事例を中心に—	遠藤伸明	東京海洋大学
低費用航空会社の経済効果と時間効果の計測 —米国3社寡占市場のケース—	村上英樹	神戸大学
交通部門における取引可能な許可証制度の検討 —現状と課題—	岡田 啓	(財) 運輸政策研究機構
「環境負荷の小さい物流体系の構築を目指す実証実験」におけるオークション制度の分析	中泉拓也	関東学院大学
都市鉄道新線整備の遅延による効果損失の影響分析	轟 朝幸 栗野壽一	日本大学 日本大学大学院

需要面からみた第3セクター鉄道と地方民鉄の分析	青木 亮 須田昌弥 早川伸二	東京経済大学 青山学院大学 慶應義塾大学大学院
都市鉄道整備とまちづくりとの連携に関する実証的研究 －開発者負担の評価と課題－	高津俊司 佐藤馨一	鉄道建設・運輸施設整備支援機構 北海道大学
鉄道事業への不可欠施設の理論の適用に関する再検討	醍醐昌英	関西外国語大学
路上駐車による社会的費用の計測 －高知市におけるシミュレーション分析－	中村彰宏 松本修一 後藤孝夫	帝塚山大学 高知工科大学総合研究所 慶應義塾大学
タクシー産業の規制緩和について	小野芳計 田中由紀 中野宏幸	国土交通省 国土交通省 国土交通省
観光客誘致は誰が担うべきか？ －宮崎観光における交通の役割の再考－	嘉瀬英昭 小島克巳 湧口清隆	高千穂大学 慶應義塾大学博士課程 相模女子大学
観光交通の現状と経営上の諸問題に関する考察 －新神戸ロープウェー及び神戸港を起点とする観光船を事例として－	岡野英伸	大阪明浄大学
大都市近郊の観光地における観光鉄道活用のための一考察	菅生康史 日比野直彦 伊東 誠	(財) 運輸政策研究機構 (財) 運輸政策研究機構 (財) 運輸政策研究機構