

2008年(通巻52号)

序文

宮下 國生

会長講演論文 『ロジスティクス革新力の日米比較』

宮下 國生 / 1

〈統一論題論説〉 高齢社会と交通

- | | |
|---|--------------|
| 1 高齢者の経済行動と交通行動 | 榊原 胖 夫 / 11 |
| 2 地域総合交通戦略の策定と持続可能な社会の形成
ー英国 LTP のアクセシビリティ指標と数値目標を中心にー | 辻本 勝 久 / 21 |
| 3 「高齢社会と交通」の考察～3つのキーワードから | 日比野 正 己 / 31 |
| 4 ひとにやさしい交通システムの構築 ー高齢社会と交通ー | 三星 昭 宏 / 41 |

〈研究論文〉

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 高齢社会と道路交通からの CO ₂ 排出量
ークズネッツ曲線を用いた接近ー | 岡田 啓 / 51 |
| 2 高齢者に対する道路交通安全対策の検討
ー交通政策からみた交通事故抑止対策の分析ー | 後藤 孝 夫 / 61 |
| 3 高齢者の交通行動に着目した鉄道駅とまちに関する分析 | 奥嶋 政 嗣 / 71
秋山 孝 正
北村 隆 一 |
| 4 JR 貨物の中長期計画からみた輸送効率化についての一考察 | 松永 和 生 / 81 |
| 5 横持ち搬送活動実態調査にもとづく貨物車の駐車時間の算定
方法の検討 | 岩尾 詠一郎 / 91 |
| 6 ネットワーク DEA を用いた第三セクター都市鉄道の効率性分析 | 関口 吉 男 / 101 |
| 7 DEA による都市内鉄軌道事業の効率性評価 | 金子 雄一郎 / 111
荒谷 太 郎
轟 朝 幸 |
| 8 英国の旅客鉄道事業のフランチャイズ設定に関する一考察 | 醍醐 昌 英 / 121 |

9 ミニバス事業と交通マーケティング ー宝塚市を例にー	伊藤 秀 和 / 131
10 デマンドバス運行計画策定に関する研究	松本 修 一 / 141 國府方 久史 中村 彰 宏 川嶋 弘 尚
11 都市構造の変容と公共交通 ー地方都市の郊外化と通勤・通学交通ー	湯川 創太郎 / 151
12 乗合バス事業における規制緩和の影響に関する定量的考察 ー費用面の分析からー	大井 尚 司 / 161
13 道路交通法改正の経済効果 ー民間委託導入による路上駐車削減と最適な駐車政策ー	田邊 勝 巳 / 171
14 ETC 通勤割引制度が及ぼす高速道路混雑への影響	鈴木 崇 児 / 181
15 ITS による既存トンネル内の歩行者対策の効果	岡村 健 志 / 191
16 Effects of Strategic Alliances on Travelers' Perspectives and their Choice of Airline Carrier in Thai Market	Varattaya Jangkrajarn / 201
17 地方活性化努力を促す空港制度のあり方 ーチャーター便数による実証分析ー	赤井 伸 郎 / 211 竹本 亨 横見 宗 樹
18 日本の地方空港における効率的な所有・運営体系の日英比較 に基づく実証的研究	横見 宗 樹 / 221
19 米国における空港発着枠取引の定量的分析ー1994-1999年	福井 秀 樹 / 231
20 高速道路における観光情報の提供の効果に関する考察	味水 佑 毅 / 241
〈Summary〉	／251
〈学会記事〉	／261
活動記録・学会賞授賞	
〈『交通学研究』査読者一覧(第48号～第51号)〉	／268
〈編集後記〉	／269