

## 2009年(通巻53号)

序 文

宮 下 國 生

### 〈統一論題論説〉 環境と交通

- |   |           |
|---|-----------|
| 1 グリーン物流の企業動向 ～企業事例を中心に～                | 下村 博史／ 1  |
| 2 我が国における交通政策と地球温暖化対策                   | 山口 勝弘／ 11 |
| 3 地球環境問題と交通における自由<br>-「将来世代への責務」はあるのか?- | 西村 弘／ 19  |
| 4 地球環境と交通政策                             | 金本 良嗣／ 29 |

### 〈研究論文〉

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1 ハイブリッド車の普及を考慮した都市道路網の環境政策評価            | 井ノ口弘昭／ 35<br>秋山 孝正<br>奥嶋 政嗣 |
| 2 中央リニア新幹線導入が経済と環境に及ぼす影響                 | 山口 勝弘／ 45<br>山崎 清           |
| 3 日米の物流大賞からみた物流改革最前線                     | 芦田 誠／ 55<br>宋華 純            |
| 4 鉄道の上り下り分離に関する分析                        | 黒崎 文雄／ 65                   |
| 5 ロンドンにおける空港アクセス改善策の課題と示唆                | 醍醐 昌英／ 75                   |
| 6 米国における都市交通政策と計画システム<br>-ボストン大都市圏を例として- | 山田 浩之／ 85                   |

7 臨港地区をめぐる港湾管理者と都市計画主体の関係の変化	寺田 英子 / 95
8 コンパクトシティの空間構造に関する基礎的モデル構築の提案	田村 正文 / 105
	田村 亨
9 鉄道貨物輸送とトラック輸送との特性比較	橋本 悟 / 115
—規模の経済の推定と生産性比較を中心に—	小澤 茂樹
10 地域の自動車利用に対する費用負担に関する分析	鈴木 裕介 / 125
—燃料税に関する議論を中心に—	
11 交通アクセスの改善が観光地の入込客数に与える影響	早川 伸二 / 135
—幹線交通の整備による効果を中心に—	後藤 孝夫
12 航空会社における事業の国際化と経營業績との関係についての分析	
	遠藤 伸明 / 145
13 航空会社の統合と市場構造の変化	水谷 淳 / 155
—推測的変動・理論的運賃指標による分析—	
14 就業地の郊外化と通勤交通手段の変化	坂西 明子 / 165
—個人属性を含めた考察—	
〈SUMMARY〉	/ 175
〈学会活動記録〉	/ 183
研究報告会・年次総会	
2009年度 学会賞	
関東部会研究報告会	
関西部会研究報告会	
〈編集後記〉	