

2011年(通巻55号)

序 文

塩見 英治

<日本交通学会 70 周年記念 国際シンポジウム>

「持続可能社会における交通政策」

- 1 The Past, Present, and Future of US Transportation Policy: A Public Choice Theory Perspective ……1
Kenneth Button (George Mason University)
- 2 European Union Transport Policy and Sustainability – the role of rail ……15
Chris Nash (University of Leeds)
- 3 Transport Policy in a Sustainable Society ……31
Hirotaka Yamauchi (Hitotsubashi University)
- 4 パネルディスカッション「持続可能社会における交通政策」 ……43

<研究論文>

- 1 高速道路ネットワークにおける整備密度と資源投入量の国際比較と日本国内地方比較
～国土条件の差異を考慮した相対比較手法～ ……53
家田 仁 (東京大学)
近藤 康人 (東京大学)
- 2 鉄道施設とリスクファイナンス ……63
松野 由希 (東洋大学)
- 3 J G S S (日本版総合的社会調査) による自動車利用の要因分析
～利用目的別にみた都市構造の自動車抑制効果を中心に～ ……73
小川 雅司 (羽衣国際大学)
- 4 総収入制約を付与したプライスカップ規制の社会厚生上の含意：
KTO モデルの開発と価格規制政策への示唆 ……83
太田 和博 (専修大学)
加藤 浩徳 (東京大学)
田邊 勝巳 (慶應義塾大学)
- 5 観光地の商圈分析 –温泉地を例として– ……93
味水 佑毅 (高崎経済大学)
鎌田 裕美 (西武文理大学)

山内 弘隆 (一橋大学)

- 6 タクシーサービスの需要分析と規制政策の課題
- 福岡市・北九州市のデータをもとに - 103
後藤 孝夫 (近畿大学)
- 7 英米における道路交通の時間価値設定の考え方と我が国への示唆 113
加藤 浩徳 (東京大学)
加藤 一誠 (日本大学)
- 8 都市交通の性質と政策の方向性について 123
松澤 俊雄 (大阪市立大学)
- 9 中国における高速鉄道と航空の旅客特性と機関選択 133
花岡 伸也 (東京工業大学)
- 10 整備新幹線並行在来線転換の措置に関する考察 143
藤井 大輔 (東洋大学)
- 11 地方鉄道振興に関する考察 153
高橋 雄一 (九州旅客鉄道)
- 12 大都市高速鉄道の費用構造に関する分析 163
原田 峻平 (一橋大学)
- 13 鉄道事業の再編が安全性に及ぼす効果 —欧州の事例を中心として 173
醍醐 昌英 (関西外国語大学)
- 14 米国国内市場における低コスト航空企業の長距離路線参入による影響 183
齋藤 雅樹 (日本航空機開発協会)
- 15 アジアのフルサービスネットワーク航空会社の費用構造 193
金 仙淑 (同志社大学)
- 16 英国における発着枠取引の実証分析 203
福井 秀樹 (愛媛大学)
- 17 イギリス地方空港の経営に関する一考察 213
西藤 真一 (島根県立大学)
- 18 持続可能性を考慮した地方都市の公共交通計画に関する実証的研究 223
秋山 孝正 (関西大学)
奥嶋 政嗣 (徳島大学)
井ノ口弘昭 (関西大学)
- 19 乗合バス事業の事業運営規模に関する定量的考察 233
大井 尚司 (大分大学)
- 20 交通空白地域におけるデマンド交通の現状と課題
—茨城県古河市の事例— 243
松崎 朱芳 (青山学院大学)

<SUMMARY>253

<活動記録>261

- 研究報告会
- 年次総会
- 2011年度 学会賞
- 関東部会 研究報告会
- 関西部会 研究報告会

<編集後記>