交 通 学 研 究 第58号 2015年3月

《目次》

序	文	日本交	通学会	会長	中条	潮				
<会長からのメッセージ>										
交	通経済学は生き残れるか	中条			養塾大学					
<シンポジウム> 「都市観光と交通」										
1	(解題)都市観光と交通・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・				 生大学)	13				
2	基調講演「新幹線と都市交通と観光」					15				
2		須田	寛		朱式会社)					
3	「歩くまち・京都」の取組			(京都ī		25				
4	都市観光政策をどう進めるか			(一橋		33				
5	都市観光における交通行動を考える					38				
< 7	研究論文>									
1	日本の私鉄企業における多角化戦略の影響と効率性に関する考察			(神戸)		49				
2	開発途上国の鉄道貨物輸送実態国際比較分析	花岡	伸也	(東京	工業大学)				
3	株式所有構造や取締役会構成が鉄道事業の経営パフォーマンスに与える	.影響				65				
			-	(北九)	州市立大 大学)	学)				
4	道路に関連する投資配分の変更がマクロ経済に与える影響				 環境整備					

5	道路の維持更新時代における大型車走行規制の評価	• • • • • • • • • •	• • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	81
		味水	佑毅	(高崎経済大学)	
		脇嶋	秀行	(建設技術研究所)	
		松井音	太郎	(建設技術研究所)	
				(建設技術研究所)	
				(一橋大学)	
		八八十	明人 只门		
6	長期的需要を考慮した都市高速道路料金政策に関する考察				89
Ü	大河市 川東とり心でに即門内を返過行並みがで因う ひりが			(関西大学)	0)
				(関西大学)	
				(徳島大学)	
		兴响	以刪	(心局八子)	
7	コミュニティバスの乗合バス事業者による自主運行路線としての検討				
/	- ArcGIS を用いた商圏分析による考察				07
	-AICOIS を用いた何圏分別による与祭				91
		松崎	朱芳	(青山学院大学)	
8	路面電車・LRT 事業の都市間比較からみた導入・復活の可能性				105
		井口	智史	(和歌山大学)	
9	生存時間分析を用いた路面電車の利用者数の変化に関する研究				
	-土佐電氣鐵道を対象として	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			113
		西内	裕晶	(長岡技術科学大学	学)
		鼃	朝幸	(日本大学)	
		川崎	智也	(日本大学)	
10	時系列データを用いた地域鉄道維持に関する基礎的考察				121
		森川	裕貴	(筑波大学)	
		岡本	直久	(筑波大学)	
11	米国航空会社の合併時の運賃設定行動に関する実証分析				
	-2005 年 US エア・アメリカウエスト合併のケース			1	129
				(福山平成大学)	
		,,,,,			
12	港湾管理者の管理運営の効率性とガバナンスに関する一考察				137
				(東京海洋大学)	
				(東京海洋大学)	
		.1 124	7114		
13	ドイツにおける乗用車及び公共交通の利用にガソリン価格が及ぼす影	趣に関-	よろ宝	:証分析1	145
13	1 1 2 に続ける水川平及び五人久通り竹川にバック・山間は 次は 7 家	藤﨑		10. f.C-7TH	173
		为朱平时	491		
1/1	フランスの地域公共交通需要の動向と特徴				153
14	テラマハの地域A六人地面安の動向と特徴			(関西大学)	133
				(東京経済大学)	
		月小	冗	(宋尔胜伊八子)	
٠,	SUMMADY >			1	161
< ;	SUMMARY>	•••••			101
_	ウルドナン				
<	追悼文>				
	追悼:岡野行秀先生(武田 文夫)				
	小評伝:中西健一教授(伊勢田 穆)			1	171

<活動記録>				173
<編集後記>	編集委員長	加藤	一誠	