

# 日本交通学会 2008年第67回研究報告会

統一論題 「高齢社会と交通」

## プログラム

10月4日(土) <研究報告>  
<統一論題シンポジウム>  
<会長講演>  
10月5日(日) <研究報告>

開催校 : 立命館大学

主催 : 日本交通学会

10月4日(土)

会場：立命館大学 コラーニング1階 C102教室

受付開始 9:40～  
開会挨拶 10:20

土居靖範(立命館大学)

### 〈研究報告〉

司会：太田和博(専修大学)

10:30～11:00

(1) 高齢社会と道路交通からのCO<sub>2</sub>排出量～クズネッツ曲線を用いた接近

報告者：岡田 啓(武蔵工業大学)

討論者：浦西秀司(福山平成大学)

11:00～11:30

(2) 高齢者のモビリティ確保に向けた道路交通安全対策の要因分析

—都道府県別にみた道路交通事故データによる検証—

報告者：後藤孝夫(九州産業大学)

討論者：正司健一(神戸大学)

11:30～12:00

(3) 高齢者の交通行動に着目した鉄道駅とまちに関する現象分析

報告者：奥嶋政嗣(岐阜大学)

秋山孝正(岐阜大学)

北村隆一(京都大学)

討論者：高津俊司(鉄道・運輸機構)

— 休憩(昼食) —

### 〈統一論題シンポジウム〉

13:00～16:00

司会：太田和博(専修大学)

コーディネーター 藤井彌太郎(慶應義塾大学)

パネリスト 榊原胖夫(同志社大学)

パネリスト 辻本勝久(和歌山大学)

パネリスト 日比野正己(長崎純心大学)

パネリスト 三星昭宏(近畿大学)

16 : 10 ~ 16 : 40

会長講演 宮下國生

『ロジスティクス革新力の日米比較』

16 : 50 ~ 17 : 50

総 会 コラーニング 1 階 C102 教室

18 : 00 ~

懇 親 会 『リンクスクエア食堂』(立命館大学構内)

10 月 5 日 (日)

〈研究報告〉

受付開始 9 : 40 ~

【第 1 会場 (コラーニング 1 階 C102 教室)】

午前の部 司 会 : 西村 弘 (大阪市立大学)

10 : 00 ~ 10 : 30

(1) 長距離フェリーへのモーダルシフトへの一考察

報告者 : 堀内重人 (環 境 市 民)

討論者 : 矢野裕児 (流通経済大学)

10 : 30 ~ 11 : 00

(2) J R 貨物の中長期計画からみた輸送効率化についての一考察

報告者 : 松永和生 (熊本学園大学)

討論者 : 齊藤 実 (神奈川大学)

11 : 00 ~ 11 : 30

(3) 横持ち搬送活動実態調査にもとづく貨物車の駐車時間の算定方法の検討

報告者 : 岩尾詠一郎 (専 修 大 学)

討論者 : 小谷通泰 (神 戸 大 学)

11 : 30 ~ 12 : 00

(4) ネットワーク D E A を用いた第三セクター都市鉄道の効率性分析

報告者 : 関口吉男 (東京海洋大学)

討論者 : 鈴木崇児 (中 京 大 学)

— 休 憩 (昼 食) —

午後の部 司 会：三上宏美（関西大学）

13：30～14：00

(5) DEAによる都市内鉄軌道事業の効率性評価

報告者：金子雄一郎（日本大学）

荒谷太郎（日本大学）

轟 朝幸（日本大学）

討論者：中村彰宏（帝塚山大学）

14：00～14：30

(6) ドイツ鉄道一部民営化のスキームとその問題点

報告者：渡邊 徹（早稲田大学）

討論者：斎藤峻彦（近畿大学）

14：30～15：00

(7) 英国の旅客鉄道事業のフランチャイズ設定に関する一考察

報告者：醍醐昌英（関西外国語大学）

討論者：今城光英（大東大文化大学）

## 【第2会場（カラーニング1階 C105教室）】

午後の部 司 会：松澤俊雄（大阪市立大学）

10：00～10：30

(1) 福祉バス事業と交通マーケティング  
ー宝塚市を例にー

報告者：伊藤秀和（関西学院大学）

討論者：寺田一薫（東京海洋大学）

10：30～11：00

(2) デマンドバス運行計画策定に関する理論的研究

報告者：松本修一（高知工科大学）

國府方久史（慶應義塾女子高等学校）

中村彰宏（帝塚山大学）

川嶋弘尚（慶應義塾大学）

討論者：大井尚司（運輸政策研究機構）

11：00～11：30

(3) 都市構造の変容と公共交通  
ー地方都市のバス交通を事例としてー

報告者：湯川創太郎（京都大学）

討論者：大島登志彦（高崎経済大学）

11 : 30～12 : 00

- (4) バス事業における規制緩和後の影響に関する定量的一考察  
－費用面の分析から－

報告者：大井尚司（運輸政策研究機構）

討論者：高橋愛典（近畿大学）

## － 休 憩（昼 食） －

午後の部 司 会：伊東 誠（運輸政策研究機構）

13 : 30～14 : 00

- (5) 道路交通法改正がもたらす路上駐車への影響

報告者：田邊勝巳（慶應義塾大学）

討論者：塚口博司（立命館大学）

14 : 00～14 : 30

- (6) ETC通勤割引制度が及ぼす高速道路混雑への影響

報告者：鈴木崇児（中京大学）

討論者：後藤孝夫（九州産業大学）

14 : 30～15 : 00

- (7) ITSによる既存トンネルの遍路対策の効果

報告者：岡村健志（高知工科大学）

討論者：小川圭一（立命館大学）

## 【第3会場（コラーニング1階 C106教室）】

午前の部 司 会：塩見英治（中央大学）

10 : 00～10 : 30

- (1) 国際航空分野における排出量規制の課題  
－ICAO-ETSとEU-ETSの比較を通じて－

報告者：金 仙淑（同志社大学）

討論者：小島克巳（神戸夙川学院大学）

10 : 30～11 : 00

- (2) Effects of alliances to travelers' perspective and their choice carrier in Thai Market

報告者：Varattaya Jangkrajarn（一橋大学）

討論者：田邊勝巳（慶應義塾大学）

11 : 00～11 : 30

- (3) 地方活性化努力を促す空港制度のあり方  
ーチャーター便数伸び率による実証分析ー

報告者：赤井伸郎 (大阪大学)  
竹本 亨 (明海大学)  
横見宗樹 (大阪商業大学)  
討論者：泉 正史 (東海大学)

11 : 30～12 : 00

- (4) 日本の地方空港における効率的な所有・運営体系の日英比較に基づく実証的研究  
報告者：横見宗樹 (大阪商業大学)  
討論者：西藤真一 (運輸調査局)

## — 休 憩 (昼 食) —

午後の部 司 会：根本敏則 (一橋大学)

13 : 30～14 : 00

- (5) 米国における空港発着枠取引の定量的分析-1994-1999年

報告者：福井秀樹 (愛媛大学)  
討論者：遠藤伸明 (東京海洋大学)

14 : 00～14 : 30

- (6) 高速道路における観光情報の提供の効果に関する考察

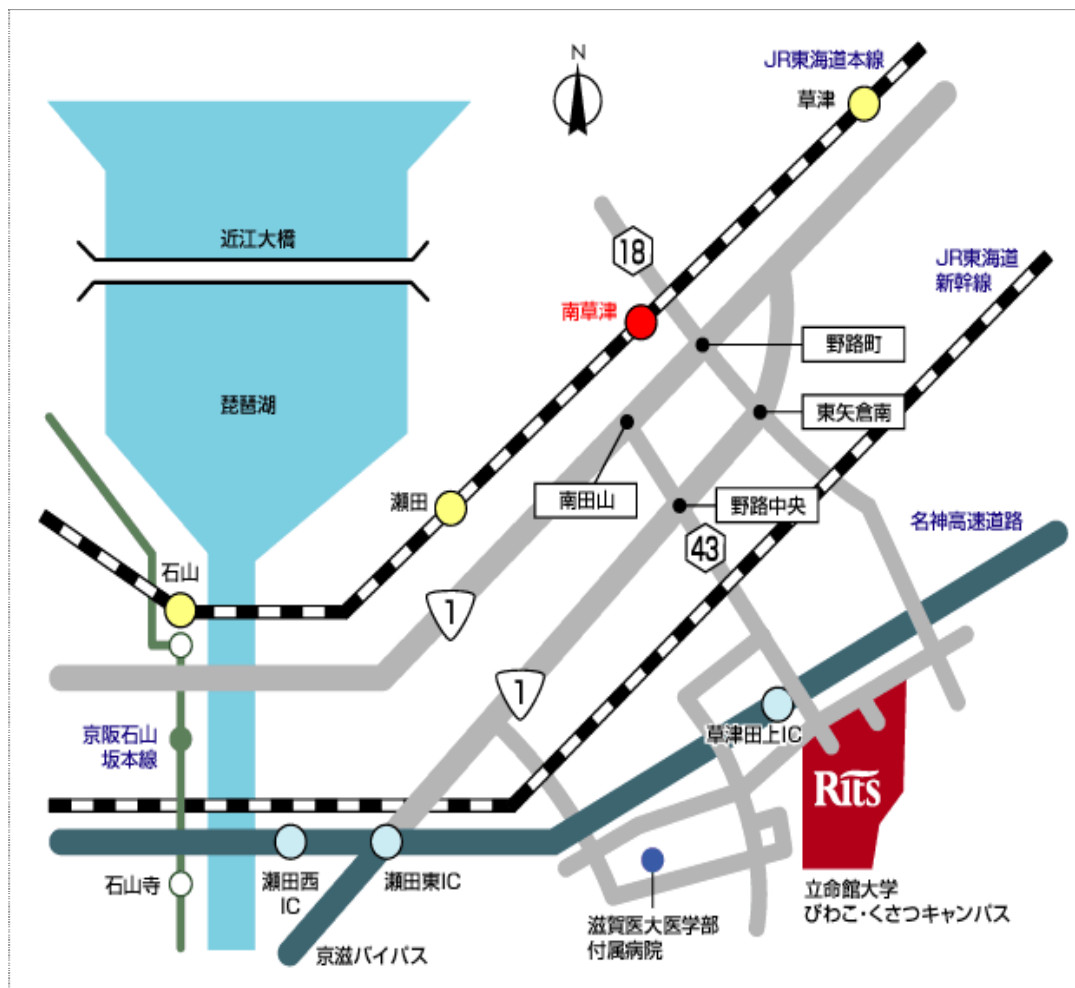
報告者：味水佑毅 (高崎経済大学)  
討論者：麻生憲一 (奈良県立大学)

14 : 30～15 : 00

- (7) 日本の国内観光需要に関する考察

報告者：鎌田裕美 (国土交通省)  
討論者：近藤勝直 (流通科学大学)

## 立命館大学びわこ・くさつキャンパス交通案内



- JR東海道線（通称、琵琶湖線）の京都駅から各駅停車の列車でJR南草津駅下車、駅前東口バスターミナルから「近江鉄道バス」の「立命館大学行き」に乗車し、終点の「立命館大学」で下車ください。乗車時間は約10分、運賃は220円です。バスは経路が4ルートありますが、行き先が「立命館大学行き」なら、どれでも行きます。

場所： 立命館大学びわこ・くさつキャンパス コラーニング館

住所： 滋賀県草津市野路東1丁目1-1

電話：077-561-4874(開催校担当・立命館大学経営学部 土居研究室)

077-561-3941(立命館大学経営学部事務室直通)

<http://www.ritsumei.ac.jp/>

## 日本交通学会（事務局）

〒160-0016 東京都新宿区信濃町34  
(財)運輸調査局内

Tel. 03-5363-3101

Fax. 03-5363-3115

E-Mail [koutsu-gakkai@itej.or.jp](mailto:koutsu-gakkai@itej.or.jp)

ホームページ <http://gakkai.itej.or.jp>