

# 日本交通学会 2011年 研究報告会 プログラム

(敬称略)

日程: 10月16日(日)10:00~16:15 (9:30~ 受付開始)  
 会場: 神戸大学 経営学部・経済学部 本館(六甲台第一キャンパス)

## ■第1会場 (206教室)

## ■第2会場 (306教室)

## ■第3会場 (232教室)

セッションA インフラ 司会 杉山 武彦(成城大学)		セッションB 道路 司会 西村 弘(関西大学)		セッションC 都市交通・観光 司会 中条 潮(慶應義塾大学)			
10:00 ~ 10:30	タイトル	公共交通インフラに対する持続可能な民間資本導入のあり方	(セッションBの開始時刻は10:30です)		タイトル	観光地の商圏分析に基づく集客戦略の考察	
	報告者	長谷部 正道(大和総研)	【B-2】	タイトル	JGSS(日本版総合社会調査)による自動車利用の要因分析	報告者	味水 佑毅(高崎経済大学)・鎌田 裕美(西武文理大学)・山内 弘隆(一橋大学)
	討論者	喜多 秀行(神戸大学)	報告者	小川 雅司(羽衣国際大学)	討論者	神頭 広好(愛知大学)	
10:30 ~ 11:00	タイトル	高速道路ネットワークにおける整備密度と資源投入量の国際比較~国土条件の差異を考慮して~	討論者	二村 真理子(東京女子大学)	【C-2】	タイトル	地方都市のタクシー市場における規制政策の経済分析-福岡市・北九州市のデータをもとに-
	報告者	家田 仁(東京大学)・近藤 康人(東京大学)	【B-3】	タイトル	道路混雑緩和策の地域社会の受容性とポリシーミックス・アプローチ	報告者	後藤 孝夫(近畿大学)
	討論者	井原 健雄(中部産業・地域活性化センター)	報告者	小淵 洋一(城西大学)・庭田 文近(城西大学)・田村 正文(八戸大学)	討論者	芦田 誠(拓殖大学)	
11:00 ~ 11:30	タイトル	中枢の港湾に近接する中小コンテナ港湾の役割と活性化策	討論者	文 世一(京都大学)	【C-3】	タイトル	英米の交通時間価値設定の考え方と我が国への示唆
	報告者	辻本 勝久(和歌山大学)	【B-4】	タイトル	総収入制約を付与したプライスキップ規制の社会厚生上の含意:KTOモデルの開発と価格規制政策上の含意	報告者	加藤 浩徳(東京大学)・加藤 一誠(日本大学)
	討論者	寺田 英子(広島市立大学)	報告者	大田 和博(専修大学)・加藤 浩徳(東京大学)・田邊 勝巳(慶應義塾大学)	討論者	藤原 徹(明海大学)	
11:30 ~ 12:00	タイトル	鉄道施設とリスクファイナンス	討論者	桑原 秀史(関西学院大学)	【C-4】	タイトル	都市交通の性質と政策の方向性について
	報告者	松野 由希(東洋大学)			報告者	松澤 俊雄(大阪市立大学)	
	討論者	水谷 文俊(神戸大学)			討論者	板谷 和也(運輸調査局)	

(昼食)  
 学内レストラン「さくら」がご利用いただけます。

## セッションD 鉄道

司会 今城 光英(大東文化大学)

13:00 ~ 13:30	タイトル	中国における高速鉄道と航空の旅客特性と機関選択
	報告者	花岡 伸也(東京工業大学)
	討論者	今西 芳一(公共計画研究所)
13:30 ~ 14:00	タイトル	整備新幹線並行在来線転換の措置に関する考察
	報告者	藤井 大輔(東洋大学)
	討論者	佐藤 信之(亜細亜大学)
14:00 ~ 14:30	タイトル	地方鉄道振興に関する考察
	報告者	高橋 雄一(九州旅客鉄道)
	討論者	辻本 勝久(和歌山大学)

(休憩)

## セッションE 航空

司会 塩見 英治(中央大学)

【E-1】	タイトル	アメリカ国内市場における低コスト航空企業の参入形態
	報告者	齋藤 雅樹(日本航空機開発協会)
	討論者	村上 英樹(神戸大学)
【E-2】	タイトル	アジアのフルサービスネットワーク航空会社の費用構造
	報告者	金 仙淑(同志社大学)
	討論者	浦西 秀司(福山平成大学)
【E-3】	タイトル	Route Networking Strategies of Qatar Airways, Emirates and Etihad
	報告者	Dimitar M. Dimitrov(一橋大学)
	討論者	遠藤 伸明(東京海洋大学)

(休憩)

## セッションF 地域交通

司会 田村 亨(室蘭工業大学)

【F-1】	タイトル	アクアライン高速バスが利用満足度にあぼす影響に関する研究
	報告者	荒谷 太郎(運輸政策研究機構)・西内 裕晶(日本大学)・轟 朝幸(日本大学)
	討論者	坂西 明子(奈良県立大学)
【F-2】	タイトル	地方都市の持続可能な公共交通計画に関する実証的研究
	報告者	秋山 孝正(関西大学)・奥嶋 政嗣(徳島大学)・井ノ口 弘昭(関西大学)
	討論者	寺田 一薫(東京海洋大学)
【F-3】	タイトル	乗合バス事業の運営規模と規制緩和後の事業運営に関する定量的考察
	報告者	大井 尚司(大分大学)
	討論者	高橋 愛典(近畿大学)

(休憩)

14:45 ~ 15:15	タイトル	大都市高速鉄道における事業特性と費用構造に関する分析
	報告者	原田 峻平(一橋大学)
	討論者	板谷 和也(運輸調査局)
15:15 ~ 15:45	タイトル	鉄道事業の再編が安全性に及ぼす効果—欧州の事例を中心として—
	報告者	醍醐 昌英(関西外国語大学)
	討論者	黒崎 文雄(ジェイアール東日本コンサルタンツ)
15:45 ~ 16:15	タイトル	大都市高速鉄道における事業特性と費用構造に関する分析
	報告者	原田 峻平(一橋大学)
	討論者	板谷 和也(運輸調査局)

【E-4】	タイトル	英国における発着枠取引の経験的分析
	報告者	福井 秀樹(愛媛大学)
	討論者	野村 宗訓(関西学院大学)
【E-5】	タイトル	イギリス地方空港の成長と経営戦略—空港財務の分析—
	報告者	西藤 真一(鳥根県立大学)
	討論者	毛海 千佳子(成蹊短大)
【E-6】	タイトル	国内空港ターミナル会社の経営成果の分析
	報告者	赤井 伸郎(大阪大学)・宇佐美 宗勝(大阪大学)
	討論者	吉田 雄一郎(政策研究大学院大学)

【F-4】	タイトル	交通空白地域におけるデマンド交通の現状と課題—茨城県古河市の事例—
	報告者	松崎 朱芳(青山学院大学)
	討論者	山本 雄吾(名城大学)
【F-5】	タイトル	わが国地方部におけるモビリティの確保問題再考
	報告者	渡邊 徹(運輸政策研究機構)
	討論者	西村 弘(関西大学)