

交通学研究

第62号 2019年3月

《目次》

序文

日本交通学会会長 山内 弘隆

<会長講演>

- 1 体験的交通経済学..... 1
山内 弘隆
(日本交通学会会長・一橋大学)

<シンポジウム> 「学際領域としての交通研究」

- 1 鉄道史研究は交通学に貢献できるか..... 13
高嶋 修一 (青山学院大学)
- 2 地理学の視点からみた公共交通の研究—ローカル鉄道を中心に— 21
土谷 敏治 (駒澤大学)
- 3 交通研究—土木計画学の視点 29
安藤 朝夫 (東北大学)
- 4 わが国の鉄道政策について：経済学的アプローチからの一考察 37
正司 健一 (神戸大学)

<研究論文>

- 1 地方圏における鉄道需要に関する一考察—パネルデータによる実証分析— 45
藤田 知也
(大阪市立大学大学院)
- 2 列車内閉じ込めに遭遇した乗客の心理状態に関する研究 53
吉田 裕 (西日本旅客鉄道)
- 3 文化財建造物の公共交通アクセシビリティに関する研究 61
辻本 勝久 (和歌山大学)
- 4 日米アジアの観光都市におけるインバウンド旅行者との対話的交流による
地域アイデンティティの形成に関する研究 69
中野 宏幸 (交通研究者)
高梨 博子 (日本女子大学)
- 5 わが国の航空旅客市場における競争の程度の計測 77
矢田部 亨 (名古屋市立大学)

6	市場に任せる路線ネットワーク選択：成功と失敗	85	角田 侑史 (神戸大学) 山本 涼平 (神戸大学・みなと総合研究財団)
7	成田国際空港におけるバードストライクリスク要因分析	93	兵頭 知 (日本大学) 轟 朝幸 (日本大学)
8	人口減少時代におけるアクセシビリティの改善と人口移動 ー空間経済学の視点からー	101	亀山 嘉大 (佐賀大学)
9	フランス・パリにおける公共交通無料化の動きから考察する、 社会的利益を生む一手段としての公共交通	109	石島 佳代 (交通経済研究所)
10	鉄道廃線における地域主体への影響：旧江差線を事例に	117	松崎 朱芳 (千葉商科大学) 米崎 克彦 (横浜市立大学)
11	日本の将来人口推計に基づく鉄道沿線の人口動態	125	渡邊 亮 (交通経済研究所) 遠藤 俊太郎 (交通経済研究所)
12	オーストリアにおける地域鉄道の財政支援構造	133	宇都宮 浄人 (関西大学)
13	居住エリアおよび利用特性が交通サービス維持選好に与える影響の考察	141	眞中 今日子 (交通経済研究所) 中村 彰宏 (横浜市立大学)
14	都市高速道路の時間帯別料金の適用可能性に関する考察	149	井ノ口 弘昭 (関西大学) 秋山 孝正 (関西大学) 常 荃奎 (関西大学)
15	都市の低炭素化のための交通・立地政策評価 ー応用一般均衡型都市経済 (CGEUE) モデルによる分析ー	157	武藤 慎一 (山梨大学) 秋山 孝正 (関西大学)
16	航空会社の市場支配力と費用の非対称性に関する分析	165	山本 涼平 (神戸大学・みなと総合研究財団)
17	北陸新幹線の金沢延伸による航空市場への影響について	173	水谷 淳 (神戸大学) 酒井 裕規 (神戸大学)

18	日本の国際拠点空港における航空ネットワークの展開とその評価 ーアジア主要国際空港との比較分析ー	181
		堂前 光司 (関西外国語大学) 松本 秀暢 (神戸大学)
19	空港の効率性と非航空系収入比率の関係に関する考察	189
		安達 晃史 (神戸大学)
	<SUMMARY>	197
	<追悼文>	
	追悼：斎藤峻彦先生 (杉山 雅洋)	207
	<活動記録>	209
	<編集後記>	編集委員長 加藤 一誠