

	企業名	一般財団法人 運輸総合研究所	業種	研究機関
メッセージ	(求める研究員像と業務紹介) 世界が不確実性を増しながら急速に流動化し、経済・社会を取り巻く環境もデジタル技術の進展や最近のCOVID-19によるパンデミックなどにより激しく繁華する中で、「学術研究と実務的要請の橋渡し」という設立の原点を常に意識し、現代社会が直面する課題はもとより、将来抱えることとなる課題にも適切に対応した活用を行い、「世の中の役に立つ」成果を実現することを目指しています。また、北米からASEAN・インドまでを視野に入れた広域的国際的な活動を行っています。 研究員(博士)として採用する方には、ご自身の高度な研究能力を基に、当研究所が内外に持つ学術と実務の卓越したネットワークも活かしつつ、研究調査を軸に幅広い活動での活躍を期待しています。			
会社概要	ホームページ	https://www.ittri.or.jp/		
	本社(本部)所在地	〒105-0001 東京都港区虎ノ門3丁目18番19号 UD神谷町ビル		
	事業内容	1968年に運輸省(現国土交通省)の外郭団体として、官・産・学各界の支援のもとに設立された一般財団法人(2012年まで公益財団法人)です。設立から50年以上にわたって、日本政府、運輸・観光業界、学会と密接に連携しながら、その時代時代の重要な課題に関する研究調査、政策提言、セミナー・シンポジウムの開催や情報発信・情報提供を行うとともに、コンサルティング事業(調査受託)や図書の出版を通じて、運輸・観光分野の行政の展開、事業及び業界の発展や学術研究の進展に貢献しています。		
	拠点・事業所(主な勤務地)	東京都港区の本部所在地		
採用情報	採用対象者の研究分野	産業組織論および計量経済学の分析手法に基づいて、主として交通・観光分野の産業分析を行うことを期待します。また、財政学、地方財政の観点から交通政策の社会的評価等の分析等も重要な研究対象になります。博士号取得者を採用対象者としております。なお、当研究所には、理科系出身の博士複数名、官民からの出向派遣者など多様なバックボーンを持った研究員がいます。		
	エントリー方法	履歴書と自己PR(どちらも様式自由)を次のメールアドレスに送ること。 締切り: 令和2年11月10日 メールアドレス: iwai-yfb@jttri.or.jp		
	採用選考プロセス	エントリー ⇒ 書類選考 ⇒ 適性検査 ⇒ 面接(複数回) ⇒ 採用(令和3年4月を予定)		
	採用選考時期	応募締切りから11月末を目途		
	在籍中の博士人数	7人		
待遇	初任給	437,500円/月。なお、研究員の実績等を踏まえて、より高い水準の処遇とする可能性あり。		
	勤務形態・勤務時間	フルタイム 就業時間10:00~18:00(休憩時間正午~13:00)。なお、任期は、1年とし、更新の可能性あり。		
	休日・休暇日数	休日: ①日曜日及び土曜日、②国民の休日に関する法律に規定する休日、③年末年始(12/29~1/3) 休暇: 1年度につき20日		
	昇給・賞与	昇給: なし 特別手当: 875,000円×2回(6月及び12月)		
	福利厚生	法定福利厚生(雇用保険、健康保険、労災保険等) その他(交通費実費支給、人間ドック等)		
	教育・研修・資格支援制度	特になし		
学生からの問合せ先	担当者	事務局長 藤崎耕一	電話番号	03-5470-8415
	メールアドレス	fuiisaki-kdt@ittri.or.jp		