2023年度 日本交通学会 研究報告会 自由論題プログラム

| ■ 研究報告 セッションA (鉄道 I) 1 0 月 8 日 (日) | | | | ■ 研究報告 セッションB (観光) 10月8日 (日) | | | | | ■ 研究報告 セッションC (公共交通) 10月8日 (日) | | | |
|-------------------------------------|-----|------|---|-------------------------------------|-----|------|-------|--|---------------------------------|--------------|-----------|---|
| 司会:正司健一(神戸大学) | | | 司会:水谷文俊(神戸大学) | | | | | 司会:寺田一薫(福島学院大学) | | | | |
| 10:00 | - | タイトル | 地方鉄道事業者における観光列車の導入効果 - パネルデータによる実証 分析 - | 10:00 | | タイト | イトル - | 道の駅の行政・大学との連携を通じたサービス改善の実践に関する研究 ・群馬県道の駅魅力アップワーキングの事例から - | 10:00 | | タイトノ | テレワーク(在宅勤務)と通勤の関係の計量分析 - コロナ禍における四 国・九州の企業・団体の調査から - |
| 10:30 | A-1 | 報告者 | 藤田知也(北海学園大学) | 10:30 | B-1 | 報告者 | 告者 | 留崎友裕(前橋工科大学)森田哲夫(前橋工科大学) 、熊仁(高崎経済大学) | 10:30 | C-1 | 報告者 | 亀山嘉大(佐賀大学) |
| | | 討論者 | 岡本直久(筑波大学) | | | 討論者 | 論者 鎌 | · 田裕美(一橋大学) | | | 討論者 | 眞中今日子 (流通経済大学) |
| 10:30 | | タイトル | 輸送密度2,000人未満線区(JR線)に関する考察 - 輸送需要と運営形態に 関する検討 - | 10:30 | B-2 | タイト | イトル 宿 | 『泊消費需要が我が国の経済構造の非対称性に与える影響の分析 | 10:30 | 0 | タイトル | 市町村における地域公共交通政策の財源認識と運用の実態:市町村アンケートを基に |
| | | 報告者 | 那須野育大(大阪産業大学) | | | 報告者 | 告者E | 日原勝也(東京都立大学)鈴木美穂(元東京都立大学) | | | 報告者 | 山本卓登(東京大学)何功(芝浦工業大学) |
| 11:00 | | 討論者 | 土方まりこ(交通経済研究所) | | | 討論 | 論者 | 型洋子(敬愛大学) | 11:00 | U | 討論者 | 倉本宜史(京都産業大学) |
| 11:00 | | タイトル | 傾向スコアはマッチングに使われるべきではないのか? | 11:00 11:30 | B-3 | タイト | (トル | 携帯端末位置情報データを用いた徳島県に関わる地域間交流の実態についての研究 | 11:00 | | タイトル | 人口分布とネットワーク形態を考慮したコミュニティバス運営負担に関 する実証分析 |
| | | 報告者 | 福井秀樹(愛媛大学) | | | 報告者 | 5者 奥 | 望嶋政嗣(徳島大学) | | | 報告者 | 深井翼(筑波大学)堀口拓也(茨城県庁)岡本直久(筑波大学) |
| 11:30 | | 討論者 | 角田侑史(神戸大学) | | | 討論者 | 論者が | · 丁本亨(日本大学) | 11:30 | 0 | 討論者 | 鈴木崇児(中京大学) |
| | | タイトル | 航空・空港市場への影響を考慮したリニア中央新幹線整備の計量厚生分析 | 11:30 12:00 | B-4 | タイト | イトル | 会バスにおける生活路線と観光路線の共存に向けた一考察 | | | タイトル | 公共交通とソーシャルキャピタルの醸成:ボンディング型とブリッジン グ型ソーシャルキャピタルの比較 |
| | A-4 | 報告者 | 武藤慎一(山梨大学) | | | • 報告 | 告者 | ····································· | | C-4 | · 報告者 | 草子懿 (運輸総合研究所) |
| 12:00 | | 討論者 | 文世一(京都大学) | | | | | 討論 | 論者 原 | 田峻平(名古屋市立大学) | 12:00 |) |
| ■ 研究報告 セッションD (鉄道 II) 10月8日 (日) | | | | ■ 研究報告 セッションE(道路・航空) 1 0 月 8 日(日) | | | | | ■ 研究報告 セッションF(モビリティ)10月8日(日) | | | |
| | | | 内健蔵(東京女子大学) 050/15-15-3-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5- | | | 可会: | 会:加勝 | 接一誠(慶應義塾大学) | | | 可会: | 山内弘隆(武蔵野大学) |
| 13:30 | | タイトル | SFAによる日本の鉄道の類型別技術効率性分析 - パネルデータ分析による「異質性」の考察 - | 13:30 14:00 | | タイト | | (換を考慮した航空と高速鉄道の競争関係に関する分析 (本本の本人学) | 13:30 14:00 | | タイトノ | 自動運転車両に対する安全面での受容性と社会変化 |
| 14:00 | | 報告者 | 伊東尋志(金沢大学) | | | 報告 | 告者 | (中今日子(流通経済大学)橋本悟(青森公立大学) (藤孝夫(中央大学) | | | 報告者 | 中村彰宏(中央大学)中村知誠(慶應義塾大学)後藤孝夫(中央大学) |
| | | 討論者 | 安達晃史(大阪産業大学) | | | 討論者 | 論者 | 5井裕規(神戸大学) | | | 討論者 | 永瀬雄一 (交通経済研究所) |
| 14:00 | | タイトル | 新幹線と在来線の競合と共存可能性に関する研究:数値分析例 | 14:00 14:30 | E-2 | タイト | イトル都 | 『市高速道路の時間帯別料金の実証的な設定方法についての研究 | 14:00 | | タイトル | 日本版MaaSの実践方法に関する一考察-「解釈の循環」概念からみた- |
| | D-2 | 報告者 | 山本涼平(福井県立大学) | | | | 告者 井 | トノロ 弘昭(関西大学)奥嶋政嗣(徳島大学)秋山孝正(関西大学) | 14:30 | | 報告者 | 魏蜀楠(長崎県立大学) |
| 14.50 | | 討論者 | 板谷和也(流通経済大学) | | | | 論者 渡 | 要 是徹(交通経済研究所) | 14.50 | | 討論者 | 新納克広(奈良県立大学) |
| 14:30 | | タイトル | シベリア鉄道は宗谷本線とつながるか:政治・外交的側面からの一考察 | 14:30 | | タイト | イトル 訪 | 日旅客の消費単価と地方周遊の関係 | 14:30 |) | タイトノ | 市職員を対象としたノーマイカーデー施策の効果と影響要因の検証 |
| | D-3 | 報告者 | 井手康仁(日本大学) | 1 | E-3 | 報告 | 告者中 | 中村知誠(慶應義塾大学) | | F-3 | 報告者 | 落合真由(名古屋大学)松原光也(名古屋大学) |
| 10.00 | | 討論者 | 太田和博(専修大学) | | | 討論 | 論者 | 遠藤伸明(東京海洋大学) | | | 討論者 | 須永大介 (麗澤大学) |
| 15:00 | | タイトル | ドイツにおける地方鉄道線区の保有・移管状況 | | | | 1 | | 15:00 |) | タイトノ | マイカー類似の自由度・利便性を有するデマンド乗合交通のサービスの あり方について 春名史久(運輸総合研究所)島本真嗣(運輸総合研究所) |
| | D-4 | 報告者 | 遠藤俊太郎(交通経済研究所) | | | | | | Ι. | F-4 | 報告者 | 福本里美(運輸総合研究所)電子懿(運輸総合研究所) 稲本里美(運輸総合研究所)電子懿(運輸総合研究所) 藤崎耕一(運輸総合研究所) |
| | | 討論者 | 青木真美(同志社大学) | | | | | | | | 討論者 | 加藤博和(米子工業高等専門学校) |