

交通学研究

第67号 2024年3月

《目次》

序文

日本交通学会会長 竹内 健蔵

<シンポジウム> 「ポストコロナ社会における交通グリーン戦略」

(基調講演)

- 1 航空分野の持続的成長に向けて～世界の潮流と空港における脱炭素化～ 1
田村 明比古 (成田国際空港)

<研究論文>

- 1 地方鉄道事業者における観光列車の導入効果
ーパネルデータによる実証分析ー 13
藤田 知也 (北海学園大学)
- 2 JRの輸送密度2,000人未満線区に関する考察
ー輸送需要と運営形態に関する検討ー 21
那須野 育大 (大阪産業大学)
- 3 傾向スコアはマッチングに使われるべきではないのか? 29
福井 秀樹 (愛媛大学)
- 4 航空・空港市場への影響を考慮したリニア中央新幹線整備の計量厚生分析 37
武藤 慎一 (山梨大学)
- 5 道の駅の地域連携を通じた課題改善に関する研究
ー『群馬県道の駅魅力アップワーキング』の事例からー 45
宮崎 友裕 (前橋工科大学)
森田 哲夫 (前橋工科大学)
小熊 仁 (高崎経済大学)
- 6 乗合バスにおける生活路線と観光路線の共存に向けた一考察 53
青木 亮 (東京経済大学)
- 7 テレワーク(在宅勤務)と通勤の関係の計量分析
ーコロナ禍における四国・九州の企業・団体の調査からー 61
亀山 嘉大 (佐賀大学)
- 8 市町村における地域公共交通政策の財源認識と運用の実態:
市町村アンケートを基に 69
山本 卓登 (東京大学)
何 功 (芝浦工業大学)

9	人口分布とネットワークを考慮したコミュニティバス運営負担に関する実証分析 ～茨城県の自治体を対象として～	77	深井 翼 (筑波大学) 岡本 直久 (筑波大学) 堀口 拓也 (茨城県庁)
10	公共交通とソーシャルキャピタルの醸成： ボンディング型とブリッジング型ソーシャルキャピタルの比較	85	覃 子懿 (運輸総合研究所)
11	新幹線と在来線の競合と共存可能性に関する研究： 北陸新幹線延伸を考慮した数値分析例	93	山本 涼平 (福井県立大学)
12	乗換を考慮した航空と高速鉄道の競争関係に関する分析	101	眞中 今日子 (流通経済大学) 橋本 悟 (青森公立大学) 後藤 孝夫 (中央大学)
13	都市高速道路の時間帯別料金の実証的な設定方法についての研究	109	井ノ口 弘昭 (関西大学) 奥嶋 政嗣 (徳島大学) 秋山 孝正 (関西大学)
14	訪日旅客の消費単価と地方周遊の関係	117	中村 知誠 (慶應義塾大学)
15	自動運転車両に対する安全面での受容性と社会変化	125	中村 彰宏 (中央大学) 中村 知誠 (慶應義塾大学) 後藤 孝夫 (中央大学)
16	市職員を対象としたノーマイカーデー施策の効果と影響要因の検証 ～岐阜県飛騨市における中山間地域の公共交通の改善を例に～	133	落合 真由 (名古屋大学) 松原 光也 (名古屋大学)
17	地域特性が異なる各地域のデマンド交通の事例における 利用者増加をもたらした要因ならびに課題について	141	春名 史久 (運輸総合研究所) 島本 真嗣 (運輸総合研究所) 稲本 里美 (運輸総合研究所) 覃 子懿 (運輸総合研究所) 藤崎 耕一 (運輸総合研究所)
<SUMMARY>		149	
<活動記録>		159	
<編集後記>			編集委員長 後藤 孝夫