研究報告会の開催状況

П	開催年	開催月日	会場(開催校)	統一論題
第1回	1942 年	3月28日	神田如水会館	
	(昭和 17 年)	29 日		
第2回	1942 年	10月24日	Δ4.\ X .\\\	
	(昭和 17 年)	25 日	鉄道省	
第3回	1943 年	5月 1日	神田如水会館	
	(昭和 18 年)	2 日	种山如小云路	
第4回	1943 年	10月16日	神戸辰馬汽船本社	
75 T E	(昭和 18 年)	17 日	刊7 及為7 协口不住	
第5回	1944 年	4月下旬		
из о п	(昭和 19 年)	(記録消失)		
第6回	1947 年	10月24日	運輸省	
	(昭和 22 年)	25 日)C 137 [
第7回	1948 年	10月24日	 東鉄、運輸省	
	(昭和 23 年)	25 日		
第8回	1949年	11月18日	国鉄本庁	
	(昭和 24 年)	19日		
第9回	1950年	11月17日	国鉄本庁	
	(昭和 25 年)	18日	国鉄本庁明治大学	
第 10 回	1951年	10月30日		
	(昭和 26 年) 1952 年	31 日		
第 11 回	(昭和 27 年)	10月28日29日		
	1953 年	11月6日	神戸大学	
第 12 回	(昭和 28 年)	7日		
	1954 年	10月7日	明治大学	
第 13 回	(昭和 29 年)	8日		
	1955 年	10月12日	早稲田大学	
第 14 回	(昭和 30 年)	13 日		
7/2 1 = -	1956 年	10月19日	同志社大学	
第 15 回	(昭和 31 年)	20 日		
第 16 回	1957 年	10月17日	中央大学	
	(昭和 32 年)	18 日		
第 17 回	1958年	10月26日	関西大学	
	(昭和 33 年)	27 日		
第 18 回	1959 年	11月13日	東京大学	技術革新と交通経営
	(昭和 34 年)	14 日		
第 19 回	1960年	10月6日	明治大学	交通における競争と独占
	(昭和 35 年)	7日		
第 20 回	1961 年	11月16日	大阪市立大学	運賃理論と運賃政策
	(昭和 36 年)	17 日		

# 22 回 (昭和 37 中) 20 日		1962 年	10月19日		
# 22 回 1963 年 (明和 38 年) 10 月 8	第 21 回			青山学院大学	経済成長と交通
第22回 (隔和 38 年) 10 日 一次	第 22 回			慶應義塾大学	交通における公共投資
# 23 回 (昭和 39 年) 30 日 大分大学 地域開発と交通 # 24 回 1965 年 10 月 30 日					
# 24 回 (昭和 39 年) 30 日 10 月 30 日 10 月 30 日 31 日 1965 年 10 月 30 日 31 日 1966 年 (昭和 40 年) 16 日 16 日 17 日 18 日 1967 年 (昭和 42 年) 29 日 中央大学 交通経済の諸問題・一般研究 27 日 1968 年 (昭和 43 年) 27 日 1968 年 (昭和 43 年) 27 日 1970 年 (昭和 45 年) 3日 第28回 (昭和 46 年) 15日 北海道大学 総合交通政策の展望 第30回 1971 年 (昭和 46 年) 15日 北海道大学 総合交通政策の展望 第32回 1973 年 (昭和 46 年) 29日 立正大学 公共交通の諸問題 第33回 1974 年 (昭和 48 年) 27日 第33回 1973 年 (昭和 48 年) 27日 第33回 1974 年 (昭和 48 年) 27日 第33回 1975 年 (昭和 50 年) 29日 日通総合研究所 運輸産業の課題-現代交通政策の課題- 第35回 1976 年 (昭和 50 年) 29日 日通総合研究所 26日 (昭和 51 年) 27日 大阪市立大学 交通における労使関係 第37回 1978 年 (昭和 52 年) 29日 大阪市立大学 交通における労使関係 第37回 1978 年 (昭和 53 年) 29日 日本大学 (昭和 55 年) 10月 18日 年 1980 年 (昭和 55 年) 12日 第30年 (昭和 55 年) 12日 第28年 (昭和 57 年) 18日 慶應義塾大学 総合交通政策用論-政策と介入のあり方- 1881 年 1981 年 10月 16日 (昭和 57 年) 17日 人阪産業大学 国民生活と交通 第42回 1983 年 10月 14日 中東大学 国民生活と交通 第42回 1983 年 10月 14日 中東大学 国民生活と交通 1983 年 10月 14日 中東大学 日民生活と交通 1983 年 10月 14日 中東大学 国民生活と交通 1983 年 10月 14日 中東大学 1985 年 10月 14日 中東大学 国民生活と交通 1983 年 10月 14日 中東大学 1985 年 10月 16日 1983 年 10月 14日 中東大学 1985 年	第 23 回	1964 年	11月29日	大分大学	地域開発と交通
第24回 (開和 40 年) 31 日 運輸調查局 経済計画と交通		(昭和 39 年)	30 ⊟		
第25回 1966年 10月15	## O.4 T	1965 年	10月30日	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	経済計画と交通
第25回 (昭和41年) 16日 関西学院大学 産業稀遺と交通 第26回 1967年 (昭和42年) 29日 中央大学 交通の諸問題・一般研究 第27回 1968年 (昭和43年) 27日 関東学院大学 交通の諸問題 第28回 1969年 10月11日 中南大学 交通の諸問題 第29回 1970年 11月1日 北海道大学 交通事業経営の現代的課題 第30回 1971年 10月14日 北海道大学 総合交通政策の展望 第31回 1972年 10月28日 (昭和46年) 29日 立正大学 公共交通の諸問題 第32回 1973年 10月26日 神戸商科大学 交通と環境問題 第33回 1974年 10月26日 (昭和48年) 27日 神戸商科大学 変通と環境問題 第34回 1975年 10月26日 大阪市立大学 交通における労使関係 第36回 1977年 10月26日 大阪市立大学 交通における労使関係 第36回 1977年 10月26日 大阪市立大学 交通における公共補助の経済学ー交通における公共補助の経済学ー交通における公共補助の経済学ー交通における公共補助の経済学ー交通における公共補助の経済学ー交通における公共補助の 根拠、形態、効果等の検討 1979年 10月1日 神戸大学 都市交通の戦略 1979年 10月1日 神戸大学 都市交通の戦略 第37回 1978年 10月28日 10月28日 (昭和52年) 29日 大阪市立大学 ボース通の戦略 第37回 1978年 10月28日 10月28日 (昭和53年) 29日 大阪市立大学 大阪市立大学 次通部門における財政問題 交通部門における公共補助の 根拠、形態、効果等の検討 1979年 10月11日 神戸大学 都市交通の戦略 1981年 10月11日 神戸大学 都市交通の戦略 1981年 10月17日 慶應義塾大学 都市交通の戦略 1981年 10月17日 慶應義塾大学 総合交通政策再論 3数策と介入のあり方 1982年 10月16日 大阪産業大学 国民生活と交通		(昭和 40 年)	31 日	連 制	
# 26 回 1967 年 10 月 28 日 中央大学 交通経済の諸問題・一般研究 (設和 42 年) 29 日 1968 年 10 月 26 日	安 0.F □	1966 年	10月15日	即五学院士学	产学株 件 レ 六 届
第 26 回 (昭和 42 年) 29 日 中央大学 交通経済の諸問題・一般研究 第 27 回 1968 年 (昭和 43 年) 27 日 関東学院大学 交通の諸問題 第 28 回 1969 年 (昭和 44 年) 12 日 甲南大学 交通政策の基本問題 第 29 回 1970 年 11月 1日 (昭和 45 年) 3日 15 日 ボ通経済大学 交通事業経営の現代的課題 第 30 回 1971 年 (昭和 45 年) 15 日 北海道大学 総合交通政策の展望 第 31 回 1972 年 (昭和 47 年) 29 日 立正大学 公共交通の諸問題 第 32 回 1973 年 10月 26 日 (昭和 48 年) 27 日	先 23 凹	(昭和 41 年)	16 日	因四于阮八子	産未悔 厄こ义地
## 1968 年 10 月 26 日 関東学院大学 交通の諸問題 第 28 回 1969 年 10 月 11 日 日東大学 交通政策の基本問題 第 28 回 1970 年 11 月 1 日 北海道大学 交通事業経営の現代的課題 第 30 回 1971 年 10 月 14 日 北海道大学 総合交通政策の展望 第 31 回 1972 年 10 月 28 日 公正大学 公共交通の諸問題 第 32 回 1973 年 10 月 26 日 (昭和 48 年) 27 日 (昭和 48 年) 27 日 (昭和 49 年) 27 日 (昭和 50 年) 29 日 日連齢を分類の課題 - 現代交通政策の課題 - 東衛産業の課題 - 現代交通政策の課題 - 現代支通政策の課題 - 現代支通政策 - 支通政策 - 支通政策 - 支通政策 - 政・主意、主意、主意、主意、主意、主意、主意、主意、主意、主意、主意、主意、主意、主	笙 26 回	1967年	10月28日		
第27回 (昭和 43 年) 27日 関東学院大学 交通政策の基本問題 第28回 1969年 (昭和 44年) 10月11日 12日 中南大学 交通政策の基本問題 第29回 1970年 (昭和 45 年) 11月1日 3日 た通経済大学 交通事業経営の現代的課題 第30回 1971年 (昭和 46 年) 10月28日 29日 北海道大学 北海道大学 総合交通政策の展望 第31回 1972年 (昭和 47 年) 10月26日 29日 本戸商科大学 29日 近上大学 29日 公共交通の諸問題 第32回 1973年 (昭和 48 年) 10月26日 27日 拓殖大学 27日 運賃問題の再検討 第34回 1975年 (昭和 50 年) 10月28日 29日 大阪市立大学 29日 運輸産業の課題-現代交通政策の課題- 29日 第35回 1976年 (昭和 51 年) 10月28日 27日 大阪市立大学 29日 連続企業の課題-現代交通政策の課題- 29日 第37回 1978年 (昭和 52 年) 10月28日 29日 法政大学 29日 地方交通の諸問題 20世 公共補助の経済学-交通における対域問題 20世 公共補助の経済学-交通における対域問題 20世 公共補助の経済学-交通における対域問題 20世 公共補助の経済学-交通における公共補助の経済学-交通における公共補助の経済学-交通の戦略 第市交通の戦略 第39回 1980年 (昭和 56 年) 10月1日 12日 学習院大学 21日 エネルギー問題と交通 86会交通政策再論-政策と介入のあり方- 86会交通政策再論-政策と介入のあり方- 17日 本の業人を通知を発生の入のあり方- 20日 大阪産業大学 20日 本の業人会 20日 本の業人会 20日 本の業人会 20日 本の業人会 20日 本の業人会 20日	# 20 E	(昭和 42 年)	29 日	小人人子	文心性/A 空間间医 放射儿
第28回 1969 年 (昭和 44 年) 10 月 11 日 日 中南大学 交通政策の基本問題 第29回 1970 年 (昭和 45 年) 3 日 第 29 回 (昭和 45 年) 3 日 第 29 回 (昭和 45 年) 3 日 第 29 回 (昭和 45 年) 次通事業経営の現代的課題 第30回 1971 年 (昭和 46 年) 15 日 北海道大学 総合交通政策の展望 第31回 1972 年 (昭和 46 年) 10 月 28 日 (昭和 47 年) 29 日 立正大学 公共交通の諸問題 第32回 1973 年 (昭和 48 年) 27 日 神戸商科大学 交通と環境問題 第33回 1974 年 (昭和 49 年) 27 日 拓殖大学 運賃問題の再検討 第34回 1975 年 (昭和 50 年) 10 月 28 日 (昭和 50 年) 29 日 五総合研究所 運輸産業の課題 - 現代交通政策の課題 - 東大学 (昭和 52 年) 29 日 法政大学 (昭和 53 年) 29 日 法政大学 (昭和 53 年) 29 日 法政大学 (昭和 53 年) 29 日 日本大学 (昭和 53 年) 29 日 日本大学 (昭和 54 年) 10 月 11 日 神戸大学 (昭和 54 年) 12 日 神戸大学 (昭和 55 年) 12 日 学習院大学 エネルギー問題と交通 第 2 日第 2 年 10 月 17 日 慶應義塾大学 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 東部 41 回 (昭和 56 年) 18 日 東藤美生大学 (昭和 57 年) 17 日 日第8 年 10 月 16 日 (昭和 57 年) 17 日 中大阪産業大学 国民生活と交通 第41 回 1982 年 10 月 16 日 (昭和 57 年) 17 日 中大阪産業大学 (田舎経営と交通政策 2 交通政策 2 交通政策 2 分 元 2 日舎経営と交通政策 2 分 元 2 日本 2 日本 2 日舎経営と交通政策 2 分 元 2 日舎経営と交通政策 2 分 元 2 日舎経営と交通政策 2 分 元 2 日本 2 日舎経営と交通政策 2 分 元 2 日本 2	第 27 回	1968 年	10月26日	関車学院大学	
第28回 (昭和44年) 12日 甲南大学 交通政策の基本問題 第29回 1970年 (昭和45年) 3日 沈通経済大学 交通事業経営の現代的課題 第30回 1971年 10月14日 北海道大学 総合交通政策の展望 第31回 1972年 10月28日 29日 立正大学 公共交通の諸問題 第32回 1973年 10月26日 神戸商科大学 交通と環境問題 第33回 1974年 10月26日 行用26日 (昭和48年) 27日 拓殖大学 運賃問題の再検討 第33回 1974年 10月26日 石種大学 運賃問題の再検討 第34回 1975年 (昭和50年) 29日 日連総合研究所 運輸産業の課題-現代交通政策の課題-第35回 1976年 (昭和50年) 29日 日連総合研究所 運輸産業の課題-現代交通政策の課題-第35回 1976年 10月26日 大阪市立大学 交通における労使関係 第36回 1977年 10月28日 法政大学 交通における労使関係 第37回 (昭和52年) 29日 日本大学 セカ交通の諸問題 交通部門における財政問題 第37回 (昭和53年) 29日 日本大学 ボーラス通における公共補助の経済学-交通における公共補助の経済学-交通における公共補助の根拠、形態、効果等の検討-第38回 1979年 10月11日 神戸大学 都市交通の戦略 第38回 1979年 10月11日 神戸大学 都市交通の戦略 第38回 1980年 10月11日 神戸大学 本市交通の戦略 第40回 1981年 10月17日 保紹 15年) 2日 学習院大学 エネルギー問題と交通 第41回 1982年 10月16日 (昭和55年) 12日 農産産業塾大学 総合交通政策再論-政策と介入のあり方-第41回 1982年 10月16日 (昭和57年) 17日 大阪産業大学 国民生活と交通	7,21			1007 C 1	A THI ITIME
第 29 回 1970 年 11月 1日	第 28 回			甲南大学	 交通政策の基本問題
第 29 回 (昭和 45 年) 3 日 流通経済大学 交通事業経営の現代的課題 第 30 回 1971 年 (昭和 46 年) 10 月 14 日 15 日 北海道大学 総合交通政策の展望 第 31 回 1972 年 (昭和 47 年) 10 月 28 日 (昭和 47 年) 29 日 立正大学 公共交通の諸問題 第 32 回 1973 年 (昭和 48 年) 27 日 (昭和 48 年) 27 日 (昭和 49 年) 7 日 (昭和 49 年) 27 日 (昭和 49 年) 27 日 (昭和 50 年) 運賃問題の再検討 第 34 回 1975 年 (昭和 50 年) 10 月 28 日 (昭和 50 年) 29 日 日通総合研究所 運輸産業の課題 - 現代交通政策の課題 - 第 35 回 1976 年 (昭和 51 年) 27 日 大阪市立大学 交通における労使関係 第 36 回 1977 年 (昭和 52 年) 29 日 法政大学 交通部門における財政問題 第 37 回 (昭和 53 年) 29 日 日本大学 公通部門における財政問題 第 37 回 (昭和 53 年) 10 月 28 日 (昭和 53 年) 29 日 日本大学 公通部門における以時間 第 38 回 1979 年 (昭和 54 年) 10 月 11 日 (昭和 55 年) 12 日 年大学 和市交通の戦略 第 39 回 1980 年 (昭和 55 年) 12 日 学習院大学 エネルギー問題と交通 第 40 回 1981 年 (昭和 56 年) 18 日 度應養塾大学 総合交通政策再論 政策と介入のあり方 - 第 41 回 1982 年 (昭和 57 年) 17 日 大阪産業大学 国民生活と交通 第 42 回 1983 年 10 月 14 日 中央大学 国鉄経営と交通政策					70.27011 72 11702
第30回 1971年 10月14日 15日 北海道大学 総合交通政策の展望 1972年 (昭和 47年) 29日 立正大学 公共交通の諸問題 29日 27日 神戸商科大学 交通と環境問題 32回 1973年 (昭和 48年) 27日 神戸商科大学 変通と環境問題 33回 1974年 (昭和 49年) 27日 拓殖大学 運賃問題の再検討 34回 1975年 (昭和 50年) 29日 日通総合研究所 運輸産業の課題 -現代交通政策の課題 - 第35回 1976年 (昭和 51年) 7日 大阪市立大学 交通における労使関係 27日 大阪市立大学 交通における労使関係 35回 1977年 10月28日 (昭和 52年) 29日 日本大学 (昭和 53年) 29日 日本大学 (昭和 53年) 29日 日本大学 (昭和 53年) 29日 日本大学 (昭和 53年) 29日 日本大学 (昭和 55年) 10月1日 (昭和 55年) 10月1日 (昭和 55年) 10月1日 (昭和 55年) 29日 日本大学 (昭和 55年) 29日 日本大学 (昭和 55年) 10月1日 (昭和 55年) 10月1日 (昭和 55年) 12日 神戸大学 都市交通の戦略 1980年 (昭和 55年) 12日 学習院大学 エネルギー問題と交通 第40回 1981年 (昭和 55年) 12日 慶應義塾大学 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 第41回 1982年 (昭和 57年) 17日 大阪産業大学 国民生活と交通 1983年 10月14日 中央大学 国民生活と交通 1983年 10月14日 中央大学 国民生活と交通 1983年 10月14日 中央大学 国民生活と交通 1983年 10月14日 中央大学 1984年 10月14日 中東大学 1984年 10月14日 中央大学 1984年 10月14日 1984年 10月14日 中央大学 1984年 10月14日 1984年 11月14日 198	第 29 回			流通経済大学	交通事業経営の現代的課題
# 30 回 (昭和 46 年) 15 目 北海道大学 総合交通政策の展望 # 31 回 1972 年 (昭和 47 年) 29 日 立正大学 公共交通の諸問題 # 32 回 1973 年 (昭和 48 年) 27 日 神戸商科大学 交通と環境問題 # 33 回 1974 年 (昭和 49 年) 27 日 拓殖大学 運賃問題の再検討 # 34 回 1975 年 (昭和 50 年) 29 日 日通総合研究所 運輸産業の課題-現代交通政策の課題- # 35 回 1976 年 (昭和 51 年) 27 日 大阪市立大学 交通における労使関係 # 36 回 1977 年 (昭和 52 年) 29 日 法政大学 (昭和 52 年) 29 日 日本大学 (昭和 53 年) 29 日 日本大学 (昭和 53 年) 29 日 日本大学 (昭和 54 年) 10 月 18 日 (昭和 54 年) 12 日 神戸大学 都市交通の戦略 # 39 回 1980 年 (昭和 55 年) 12 日 学習院大学 エネルギー問題と交通 # 40 回 1981 年 (昭和 56 年) 18 日 慶應義塾大学 総合交通政策再論-政策と介入のあり方- 1982 年 (昭和 57 年) 17 日 大阪産業大学 国民生活と交通 # 41 回 1982 年 (昭和 57 年) 17 日 大阪産業大学 国民生活と交通 # 42 回 1983 年 10 月 14 日 中央大学 国鉄経営と交通政策					
第31回 1972年 (昭和 47年) 10月28日 29日 立正大学 公共交通の諸問題 第32回 1973年 (昭和 48年) 10月26日 27日 神戸商科大学 (昭和 49年) 交通と環境問題 第33回 1974年 (昭和 49年) 10月26日 27日 振殖大学 29日 運賃問題の再検討 第34回 1975年 (昭和 50年) 10月28日 29日 日通総合研究所 29日 運輸産業の課題-現代交通政策の課題- 第35回 1976年 (昭和 51年) 10月26日 27日 大阪市立大学 29日 空通における労使関係 第36回 1977年 (昭和 52年) 10月28日 29日 地方交通の諸問題 交通における労使関係 第37回 1978年 (昭和 53年) 10月28日 29日 公共補助の経済学-交通における公共補助の根拠、形態、効果等の検討- 第38回 1979年 (昭和 54年) 10月11日 12日 神戸大学 29日 本市交通の戦略 第39回 1980年 (昭和 55年) 10月11日 12日 李習院大学 29日 エネルギー問題と交通 第40回 1981年 (昭和 56年) 10月17日 18日 慶應義塾大学 総合交通政策再論-政策と介入のあり方- 第41回 1982年 (昭和 57年) 10月16日 17日 大阪産業大学 10月16日 (昭和 57年) 国民生活と交通 第42回 1983年 10月14日 中央大学 国鉄経営と交通政策	第 30 回			北海道大学	総合交通政策の展望
第31回 (昭和47年) 29日 立止大学 公共交通の諸問題 第32回 1973年 (昭和48年) 10月26日 (昭和48年) 本戸商科大学 交通と環境問題 第33回 1974年 (昭和49年) 10月26日 (昭和49年) 正輸産業の課題 - 現代交通政策の課題 - 現代交通政策の課題 - 現代交通政策の課題 - 現代交通政策の課題 - 現代交通政策の課題 - 現金 (昭和50年) 第34回 1976年 (昭和50年) 10月26日 (昭和51年) 大阪市立大学 交通における労使関係 第36回 1977年 (昭和52年) 10月28日 (田和52年) 地方交通の諸問題 (田和50年) 第37回 1978年 (日月28日 (昭和53年) 10月28日 (田和大学 (昭和53年) 公共補助の経済学 - 交通における公共補助の 根拠、形態、効果等の検討 - 規拠、形態、効果等の検討 - 規拠、形態、効果等の検討 - 規拠、形態、効果等の検討 - まお (昭和54年) 12日 (昭和54年) 本戸大学 (昭和55年) 本戸大学 (昭和55年) エネルギー問題と交通 第39回 1981年 (昭和56年) 10月11日 (昭和56年) 学習院大学 エネルギー問題と交通 エネルギー問題と交通 第41回 1982年 (昭和57年) 10月16日 (昭和57年) 大阪産業大学 国民生活と交通 第41回 1983年 10月16日 (昭和57年) 大阪産業大学 国民生活と交通				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
第 32 回 1973 年 (昭和 48 年) 27 日 神戸商科大学 交通と環境問題 1974 年 (昭和 49 年) 27 日 拓殖大学 運賃問題の再検討 第 34 回 1975 年 10 月 28 日 29 日 日通総合研究所 運輸産業の課題 - 現代交通政策の課題 - 第 35 回 (昭和 50 年) 29 日 大阪市立大学 交通における労使関係 第 36 回 1977 年 10 月 28 日 (昭和 52 年) 29 日 法政大学 交通部門における財政問題 5 第 37 回 (昭和 53 年) 29 日 日本大学 (昭和 53 年) 29 日 日本大学 (昭和 53 年) 29 日 日本大学 (昭和 54 年) 12 日 神戸大学 都市交通の戦略 第 39 回 1980 年 (昭和 55 年) 12 日 学習院大学 エネルギー問題と交通 第 40 回 1981 年 (昭和 56 年) 18 日 慶應義塾大学 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 第 41 回 1982 年 (昭和 57 年) 17 日 大阪産業大学 国民生活と交通 第 42 回 1983 年 10 月 14 日 中央大学 国民生活と交通 1983 年 10 月 14 日 中央大学 国鉄経営と交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 第 42 回 1983 年 10 月 14 日 中央大学 国鉄経営と交通政策 (日本 10 月 14 日 中央大学 国民生活と交通 (日本 10 月 14 日 中央大学 国鉄経営と交通政策 (日本 10 月 14 日 中央大学 国民生活と交通 (日本 10 月 14 日 中央大学 国鉄経営と交通政策 (日本 10 月 14 日 中央大学 国 10 月 14 日 10 日 14 日 14 日 14 日 14 日 14 日 14 日	第 31 回			立正大学	公共交通の諸問題
第32回 (昭和48年) 27日 神戸商科大学 交通と環境問題 第33回 1974年 (昭和49年) 10月26日 27日 拓殖大学 運賃問題の再検討 第34回 1975年 (昭和50年) 10月28日 29日 日通総合研究所 29日 運輸産業の課題-現代交通政策の課題- 第35回 1976年 (昭和51年) 10月26日 27日 大阪市立大学 交通における労使関係 第36回 1977年 (昭和52年) 10月28日 29日 地方交通の諸問題 交通部門における財政問題 第37回 1978年 (昭和53年) 10月28日 29日 公共補助の経済学-交通における公共補助の 根拠、形態、効果等の検討- 第38回 1979年 (昭和54年) 10月11日 12日 神戸大学 都市交通の戦略 第39回 1980年 (昭和55年) 10月11日 12日 学習院大学 2日 エネルギー問題と交通 第40回 1981年 (昭和56年) 10月17日 18日 慶應義塾大学 総合交通政策再論-政策と介入のあり方- 第41回 1982年 (昭和57年) 10月16日 17日 大阪産業大学 10月16日 (昭和57年) 国民生活と交通 第41回 1983年 10月14日 中央大学 国鉄経営とで通政策					
第 33 回 1974 年 (昭和 49 年) 10 月 26 日 27 日 拓殖大学 運賃問題の再検討 第 34 回 1975 年 (昭和 50 年) 10 月 28 日 29 日 日通総合研究所 運輸産業の課題 - 現代交通政策の課題 - 第 35 回 1976 年 (昭和 51 年) 10 月 26 日 大阪市立大学 交通における労使関係 第 36 回 1977 年 (昭和 52 年) 29 日 法政大学 (昭和 52 年) 地方交通の諸問題 交通部門における財政問題 第 37 回 1978 年 (昭和 53 年) 29 日 日本大学 (昭和 53 年) 公共補助の経済学 - 交通における公共補助の根拠、形態、効果等の検討 - 第 38 回 1979 年 (昭和 54 年) 12 日 神戸大学 都市交通の戦略 第 39 回 1980 年 (昭和 55 年) 10 月 11 日 学習院大学 エネルギー問題と交通 第 40 回 1981 年 (昭和 56 年) 10 月 17 日 慶應義塾大学 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 第 41 回 1982 年 (昭和 57 年) 10 月 16 日 大阪産業大学 国民生活と交通 第 41 回 1983 年 10 月 14 日 中央大学 国鉄経営と交通政策	第 32 回	-		神戸商科大学	
第33回 (昭和49年) 27日 拓殖大学 運貨問題の再検討 第34回 1975年 (昭和50年) 10月28日 29日 田通総合研究所 運輸産業の課題 - 現代交通政策の課題 - 表版大学 (昭和51年) 交通における労使関係 第36回 1977年 (昭和52年) 10月28日 29日 (昭和52年) 地方交通の諸問題 交通部門における財政問題 公共補助の経済学 - 交通における公共補助の根拠、形態、効果等の検討 - 規拠、形態、効果等の検討 - 規拠、形態、効果等の検討 - 規拠、形態、効果等の検討 - また で記述を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を					
第 34 回 1975 年 (昭和 50 年) 10 月 28 日 29 日 日通総合研究所 運輸産業の課題 - 現代交通政策の課題 - 第 35 回 1976 年 (昭和 51 年) 10 月 26 日 27 日 大阪市立大学 交通における労使関係 第 36 回 1977 年 (昭和 52 年) 10 月 28 日 29 日 法政大学 交通部門における財政問題 第 37 回 1978 年 (昭和 53 年) 29 日 日本大学 投機拠、形態、効果等の検討 - 第 38 回 1979 年 (昭和 54 年) 10 月 11 日 (昭和 54 年) 12 日 神戸大学 都市交通の戦略 第 39 回 1980 年 (昭和 55 年) 10 月 11 日 学習院大学 エネルギー問題と交通 第 40 回 1981 年 (昭和 56 年) 10 月 17 日 (昭和 56 年) と廃騰義塾大学 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 第 41 回 1982 年 (昭和 57 年) 10 月 16 日 (昭和 57 年) 大阪産業大学 国民生活と交通 第 42 回 1983 年 10 月 14 日 中央大学 国鉄経営と交通政策	第 33 回			拓殖大学	
第 34 回 (昭和 50 年) 29 日 日通総合研究所 運輸産業の課題 - 現代交通政策の課題 - 第 35 回 1976 年 (昭和 51 年) 10 月 26 日 27 日 大阪市立大学 交通における労使関係 第 36 回 1977 年 (昭和 52 年) 10 月 28 日 29 日 地方交通の諸問題 交通部門における財政問題 第 37 回 1978 年 (昭和 53 年) 10 月 28 日 29 日 公共補助の経済学 - 交通における公共補助の 根拠、形態、効果等の検討 - 第 38 回 1979 年 (昭和 54 年) 10 月 11 日 12 日 神戸大学 都市交通の戦略 第 39 回 1980 年 (昭和 55 年) 10 月 11 日 (昭和 56 年) 大阪産業大学 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 第 40 回 1981 年 (昭和 56 年) 10 月 16 日 18 日 大阪産業大学 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 第 41 回 1982 年 (昭和 57 年) 10 月 16 日 17 日 大阪産業大学 国民生活と交通 第 42 回 1983 年 10 月 14 日 中央大学 国鉄経営と交通政策				日通総合研究所	運輸産業の課題-現代交通政策の課題-
第 35 回 1976 年 (昭和 51 年) 27 日 大阪市立大学 交通における労使関係 27 日 10 月 28 日 (昭和 52 年) 29 日 法政大学 交通部門における財政問題 交通部門における財政問題 公共補助の経済学 - 交通における公共補助の 根拠、形態、効果等の検討 - 第 38 回 1979 年 (昭和 54 年) 12 日 神戸大学 都市交通の戦略 第 39 回 (昭和 55 年) 12 日 学習院大学 エネルギー問題と交通 第 40 回 1981 年 (昭和 56 年) 18 日 慶應義塾大学 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 第 41 回 1982 年 (昭和 57 年) 10 月 14 日 大阪産業大学 国民生活と交通 第 42 回 1983 年 10 月 14 日 中央大学 国民生活と交通 第 39 第 39 年 10 月 14 日 中央大学 国民生活と交通 第 39 第 39 第 4 10 月 14 日 中央大学 国民生活と交通 第 39 第 39 第 4 10 月 14 日 中央大学 国民生活と交通 第 39 第 3	第 34 回				
第35回 (昭和51年) 27日 大阪市立大学 交通における労使関係 交通における労使関係 交通における労使関係 で通常門における財政問題 交通部門における財政問題 で通部門における対政問題 のは 大阪産業大学 で通いでは、対して、対して、対して、対して、対して、対して、対して、対して、対して、対して				大阪市立大学	交通における労使関係
第36回 1977年 (昭和52年) 10月28日 29日 法政大学 地方交通の諸問題 交通部門における財政問題 第37回 1978年 (昭和53年) 10月28日 29日 公共補助の経済学 - 交通における公共補助の 根拠、形態、効果等の検討 - 第38回 1979年 (昭和54年) 10月11日 12日 神戸大学 都市交通の戦略 第39回 1980年 (昭和55年) 10月11日 12日 学習院大学 12日 エネルギー問題と交通 第40回 1981年 (昭和56年) 10月17日 18日 慶應義塾大学 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 第41回 1982年 (昭和57年) 10月16日 17日 大阪産業大学 17日 国民生活と交通 第42回 1983年 10月14日 中央大学 国鉄経営と交通政策	第 35 回	-			
第36回 (昭和52年) 29日 法政大学 交通部門における財政問題 第37回 1978年 (昭和53年) 10月28日 29日 公共補助の経済学 - 交通における公共補助の根拠、形態、効果等の検討 - 根拠、形態、効果等の検討 - 根拠、形態、効果等の検討 - 根拠、形態、効果等の検討 - お市交通の戦略 第38回 1979年 (昭和54年) 10月11日 12日 神戸大学 学習院大学 本市交通の戦略 第39回 1980年 (昭和55年) 10月11日 12日 学習院大学 (昭和56年) エネルギー問題と交通 第40回 1981年 (昭和56年) 10月17日 18日 慶應義塾大学 (昭和57年) 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 国民生活と交通 第41回 1982年 (昭和57年) 10月16日 17日 大阪産業大学 中央大学 国鉄経営と交通政策					地方交通の諸問題
第 37 回 1978 年 (昭和 53 年) 10 月 28 日 29 日 日本大学 公共補助の経済学 - 交通における公共補助の根拠、形態、効果等の検討 - 根拠、形態、効果等の検討 - 根戸大学 都市交通の戦略 第 38 回 1979 年 (昭和 54 年) 10 月 11 日 12	第 36 回	-		法政大学	
第 37 回 (昭和 53 年) 29 日 日本大学 根拠、形態、効果等の検討 - 第 38 回 1979 年 (昭和 54 年) 10 月 11 日 (昭和 54 年) 本市交通の戦略 第 39 回 1980 年 (昭和 55 年) 10 月 11 日 (昭和 55 年) 学習院大学 エネルギー問題と交通 第 40 回 1981 年 (昭和 56 年) 10 月 17 日 (昭和 56 年) 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 第 41 回 1982 年 (昭和 57 年) 10 月 16 日 (昭和 57 年) 大阪産業大学 国民生活と交通 第 42 回 1983 年 10 月 14 日 中央大学 国鉄経営と交通政策			10月28日	日本大学	
第 38 回(昭和 54 年)12 日神戸大学都市交通の戦略第 39 回1980 年 (昭和 55 年)10 月 11 日 (昭和 55 年)エネルギー問題と交通第 40 回1981 年 (昭和 56 年)10 月 17 日 (昭和 56 年)慶應義塾大学 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - (昭和 57 年)第 41 回1982 年 (昭和 57 年)10 月 16 日 (昭和 57 年)大阪産業大学 国民生活と交通第 42 回1983 年10 月 14 日 中央大学 国鉄経営と交通政策	第 37 回	(昭和 53 年)			
第39回 1980年 (昭和55年) 10月11日 12日 学習院大学 エネルギー問題と交通 第40回 1981年 (昭和56年) 10月17日 18日 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 第41回 1982年 (昭和57年) 10月16日 17日 大阪産業大学 国民生活と交通 第42回 1983年 10月14日 中央大学 国鉄経営と交通政策	## 00 F	1979 年	10月11日	神戸大学	
第 39 回 (昭和 55 年) 12 日 学習院大学 エネルギー問題と交通 第 40 回 1981 年 (昭和 56 年) 10 月 17 日 18 日 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 第 41 回 1982 年 (昭和 57 年) 10 月 16 日 17 日 大阪産業大学 国民生活と交通 第 42 回 1983 年 10 月 14 日 1983 年 中央大学 国鉄経営と交通政策	第 38 回	(昭和 54 年)	12 日		都市交通の戦略
第40回 1981年 (昭和 56年) 10月17日 18日 機應義塾大学 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - とのよりでは、「昭和 57年) 10月16日 (昭和 57年) 大阪産業大学 国民生活と交通 第42回 1983年 10月14日 中央大学 国鉄経営と交通政策	## 00 F	1980年	10月11日	学習院大学	
第40回 (昭和56年) 18日 慶應義塾大学 総合交通政策再論 - 政策と介入のあり方 - 第41回 1982年 (昭和57年) 10月16日 17日 大阪産業大学 国民生活と交通 第42回 1983年 10月14日 中央大学 日鉄経営と交通政策	第 39 回	(昭和 55 年)	12 日		
(昭和 56 年) 18 日 第 41 回 1982 年 (昭和 57 年) 10 月 16 日 17 日 大阪産業大学 国民生活と交通 第 42 回 1983 年 10 月 14 日 中央大学 中央大学 国鉄経営と交通政策	第 40 回	1981年	10月17日	慶應義塾大学	総合交通政策再論-政策と介入のあり方-
第 41 回 (昭和 57 年) 17 日 大阪産業大学 国民生活と交通 1983 年 10 月 14 日 中央大学 国鉄経営と交通政策		(昭和 56 年)	18 日		
(昭和 57 年) 17 日 1983 年 10 月 14 日 中央大学 国鉄経営と交通政策	第 41 回	1982 年	10月16日	大阪産業大学	国民生活と交通
- 第 42 回		(昭和 57 年)	17 日		
77 12 (昭和 58 年) 15 日 「一大八子」 国外柱宮 こ 文地以来	第 42 回	1983年	10月14日	中央大学	国鉄経営と交通政策
		(昭和 58 年)	15 日		

第 43 回	1984年	10月20日	成城大学	戦後交通政策の展開
	(昭和 59 年)	21 日		
第 44 回	1985 年	11月 6日	京都大学	地域交通-地域航空・地方圏・大都市圏-
	(昭和 60 年)	7 日		
第 45 回	1986 年	10月23日	運輸調査局	 鉄道再編と交通改革
	(昭和 61 年)	24 日		
第 46 回	1987年	10月17日	北海道大学	現代交通と規制緩和
	(昭和 62 年)	18 日		
第 47 回	1988 年 (昭和 63 年)	10月15日	近畿大学	交通費用と運賃政策
	1989 年	16日 9月30日		
第 48 回	(平成元年)	10月1日	東京大学	国際化時代の交通
	1990年	9月29日		
第 49 回	(平成2年)	30日	大分大学	地域交通体系と地域活性化
	1991 年	11月 7日	 一橋大学	50周年記念大会
第 50 回	(平成3年)	9 日	法政大学	交通体系の整備と交通社会資本の充実
笠 [1 回	1992 年	10月30日	目本上兴	上地大なるの世間時
第 51 回	(平成4年)	31 日	関西大学	大都市交通の諸問題
第 52 回	1993 年	11月12日	立正大学	社会環境の変化と交通のあり方
分 32 凹	(平成5年)	13 日	立正八十	代云塚境の友にこ文地のあり万
第 53 回	1994年	10月28日	国学院大学	 交通における規制緩和と地方分権
7/3 00 II	(平成6年)	29 日	L 1 1007 (1	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR
第 54 回	1995 年	11月11日	関西学院大学	2 1世紀の交通システム
	(平成7年)	12 日		
第 55 回	1996年	11月18日	東京商船大学	 民営化と市場化の成果と課題
	(平成8年)	19日		
第 56 回	1997年	10月24日	大東文化大学 愛知大学 早稲田大学	交通分野における規制改革のあり方 運輸新時代における地域交通のあり方 情報通信時代の交通
	(平成 9 年) 1998 年	25 日 10 月 16 日		
第 57 回	1998 年 (平成 10 年)	10月10日		
	1999 年	10月29日		
第 58 回	(平成 11 年)	30日		
	2000年	10月14日	明治大学	交通政策の展開と環境制約
第 59 回	· (平成 12 年)	15 日		
第 60 回	2001年	7月30日	大阪市立大学	60周年記念大会
	(平成 13 年)	31 日		規制改革と交通政策
第 61 同	2002 年	10月19日	城西大学	転換期の道路政策
第 61 回	(平成 14 年)	20 日		
第 62 回	2003年	10月18日	広島修道大学	地域・都市と交通の新展開
	(平成 15 年)	19 日		
第 63 回	2004 年	10月23日	福岡大学	社会資本の有効活用と上下分離
	(平成 16 年)	24 日		
第 64 回	2005年	11月12日	慶應義塾大学	観光と交通
	(平成 17 年)	13 日		

第 65 回	2006年	11月11日	北海道大学	都市再生と交通政策
	(平成 18 年)	12 日		
第 66 回	2007 年	10月6日	中央大学	グローバル経済下の交通インフラ
	(平成 19 年)	7日		
第 67 回	2008年	10月 4日	立命館大学	高齢社会と交通
	(平成 20 年)	5日		
第 68 回	2009年	10月3日	拓殖大学	環境と交通 観光振興に果たす交通の機能と役割
	(平成 21 年) 2010 年	4日 10月 2日		
第 69 回	(平成 22 年)	3日	東洋大学	
	2011年	10月15日		70周年記念大会
第 70 回	(平成 23 年)	16 日	神戸大学	持続可能社会における交通政策
77.74	2012 年	10月 6日		+\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
第 71 回	(平成 24 年)	7日	日本大学	交通インフラにおける公・民の役割の再検討
第 72 回	2013年	10月 5日	流通経済大学	物流施策の課題と展望
为 72 凹	(平成 25 年)	6 日	<u> </u>	初ルルルスの味及と、及主
第 73 回	2014 年	10月18日	同志社大学	都市観光と交通
7,1	(平成 26 年)	19 日	. 30	1 7 700 - 700
第 74 回	2015年	10月9日	 八戸学院大学	人口減少時代の地方交通
	(平成 27 年)	11 日	一橋大学	社会経済の構造変化と交通政策展望
第 75 回	2016 年 (平成 28 年)	10月8日 9日		
	2017年	10月7日	和歌山大学	地方都市のまちづくりと交通政策
第 76 回	(平成 29 年)	8日		
frts ==	2018 年	10月 6日	青山学院大学	学際領域としての交通研究
第 77 回	(平成 30 年)	7 日		
笠 70 同	2019 年	10月19日	東京女子大学	交通市場における女性の役割
第 78 回	(令和元年)	20 日		
第 79 回	2020年	10月10日	関西大学	都市地域交通の社会的便益再考
из то ш	(令和2年)	11 日		III III III III III III III III III II
第 80 回	2021年	10月9日	慶應義塾大学 北海道大学	自由化時代の交通政策再考
	(令和3年)	10 日		
第 81 回	2022年	10月8日		地方部における鉄道のあり方を考える
	(令和 4 年) 2023 年	9日 10月 7日	愛媛大学	ポストコロナ社会における交通グリーン戦略
第 82 回	(令和5年)	8日		
第 83 回	2024年	10月12日	東京都市大学	│ │公共交通・トラックの自動運転の普及と都市・
	(令和6年)	13 日		交通政策の新たな挑戦
笠04日	2025 年	10月4日	専修大学	学問と政策の関係を問う
第 84 回	(令和7年)	5 日		