

日本交通学会 2026年度 第85回 研究報告会プログラム (第1報)

【統一論題】

地域と交通の「共創」を目指して

Partnerships and Co-creation in the Context of Local Transport Policy

開催日：2026年10月3日(土)・4日(日)

開催校：近畿大学

開催会場：近畿大学 東大阪キャンパス (大阪府東大阪市小若江3-4-1)

東大阪キャンパスアクセス：<https://www.kindai.ac.jp/access/>

【第1日目】10月3日(土)

- 特別セッション：11時00分～12時00分
- シンポジウム：13時20分～15時50分
- 会長講演：16時00分～16時30分
- 会員総会：16時40分～17時30分
- 学会賞授賞式：17時30分～17時40分
- 懇親会：18時00分～20時00分

【第2日目】10月4日(日)

- 自由論題研究報告：10時30分～12時00分(セッションA・B・C)
- 自由論題研究報告：13時30分～15時30分(セッションD・E・F)

【趣旨】

わが国の少子高齢化は深刻であり、それに伴ってこれまで地域を支えてきた様々な資源が不足しつつある。このことは交通政策にも影を落としており、地域交通のサービスやインフラの存続自体が危ぶまれる場面も増えてきた。地域交通は移動手段であるのみならず、生活基盤の確保、社会的包摂、地域経済の活性化などにも寄与してきたはずが、その維持や再編は、自治体や交通事業者といった単体の努力だけでは果たされなくなりつつある。そこで、それぞれの地域の文脈に即して、住民、地元企業、中央政府、教育・医療・福祉などの機関を含めた多様な主体が参画し、「共創」を目指すべきことは明らかである。ここで共創とは、これら主体の連携によって、新しい価値を共に創り出し地域にもたらすこと、そしてそのための関係性を構築することを意味すると考えたい。

本シンポジウムではこの共創、とりわけ、地域と交通の相互連関を通じた価値創造のあるべき姿について、多角的に議論する。特に大都市圏の郊外や周縁部を念頭に置き、多様な主体が拠って立つそれぞれの立場を尊重しつつ問題意識を共有することで、大都市圏内部・中心部や地方都市・地方部にも示唆をもたらせる議論を目指したい。

日本交通学会 第85回大会実行委員長
近畿大学 高橋愛典

【お問い合わせ先】日本交通学会事務局 E-mail：info@koutsu-gakkai.jp/TEL：03-5363-3102

- ・社会状況などに応じて開催方法が変更となる場合があります。詳細はHP等でお知らせいたします。
- ・会場は変更になる場合があります。変更となった場合は随時更新しますのでご注意ください。
- ・大学構内の食堂は営業しません。ご昼食は各自でご準備ください。

【第1日目】10月3日(土) <午前> 会場：調整中

1. 特別セッション テーマ：交通学会と関連研究所

10時30分～受付開始(受付場所：調整中)

11時00分～11時05分(5分) 趣旨説明(太田 和博 氏)

11時05分～11時20分(15分) 国土交通政策研究所

11時20分～11時35分(15分) 一般財団法人交通経済研究所

11時35分～11時50分(15分) 関西鉄道協会都市交通研究所

11時50分～12時00分(10分) 総括(太田 和博 氏)

<登壇者>

諏訪 達郎 氏(国土交通政策研究所 総括主任研究官)

堀 雅通 氏(一般財団法人交通経済研究所 理事・客員研究員)

水谷 文俊 氏(関西鉄道協会都市交通研究所 所長)

<コーディネーター>

太田 和博 氏(専修大学 商学部 教授)

【第1日目】10月3日(土) <午後> 会場：調整中

2. シンポジウム 統一論題テーマ：地域と交通の「共創」を目指して

13時00分～受付開始(受付場所：調整中)

13時20分～13時25分(5分) 開会の辞

13時25分～13時30分(5分) 趣旨説明

13時30分～14時10分(40分) 基調講演

14時10分～14時20分(10分) 休憩

14時20分～15時50分(90分) パネルディスカッション

【基調講演】 福島 森 氏(滋賀県 交通まちづくり部 交通まちづくり政策課)

【パネルディスカッション】

<パネリスト>

福島 森 氏(滋賀県 交通まちづくり部 交通まちづくり政策課)

平山 耕史 氏(近畿運輸局 交通政策部長)

宮井 勇人 氏(神戸電鉄株式会社 鉄道事業本部 地域交通戦略部長 兼 経営企画部部長)

北野 哲也 氏(ひと・まち・未来研究会 事務局長 元・堺市役所)

<コーディネーター>

高橋 愛典 氏(近畿大学 経営学部 教授)

3. 会長講演

16時00分～16時30分(30分)

日本交通学会会長 太田 和博 氏(専修大学 商学部 教授)

4. 会員総会

16時40分～17時30分(50分)

5. 日本交通学会賞 授賞式

17時30分～17時40分(10分)

6. 懇親会

18時00分～20時00分(120分)

会場：7号館1階 THE CHARGING PIT & DINER(受付場所：7号館1階 正面入口)

参加費：5,000円(当日、懇親会会場の受付にて現金でお支払いください。)

1. 自由論題研究報告

10時00分～受付開始(受付場所：調整中)

10時30分～12時00分 セッションA(鉄道)(号館階 教室)

10時30分～12時00分 セッションB(航空)(号館階 教室)

10時30分～12時00分 セッションC(公共交通)(号館階 教室)

【休憩】

13時30分～15時30分 セッションD(道路・物流)(号館階 教室)

13時30分～15時30分 セッションE(モビリティ)(号館階 教室)

13時30分～15時00分 セッションF(地域交通)(号館階 教室)

- ・報告所要時間は「発表15分、討論5分、質疑応答10分」。
- ・自由論題研究報告の詳細は9月上旬公開予定の「自由論題プログラム」をご覧ください。

【会場配置図】

使用する会場の詳細は、

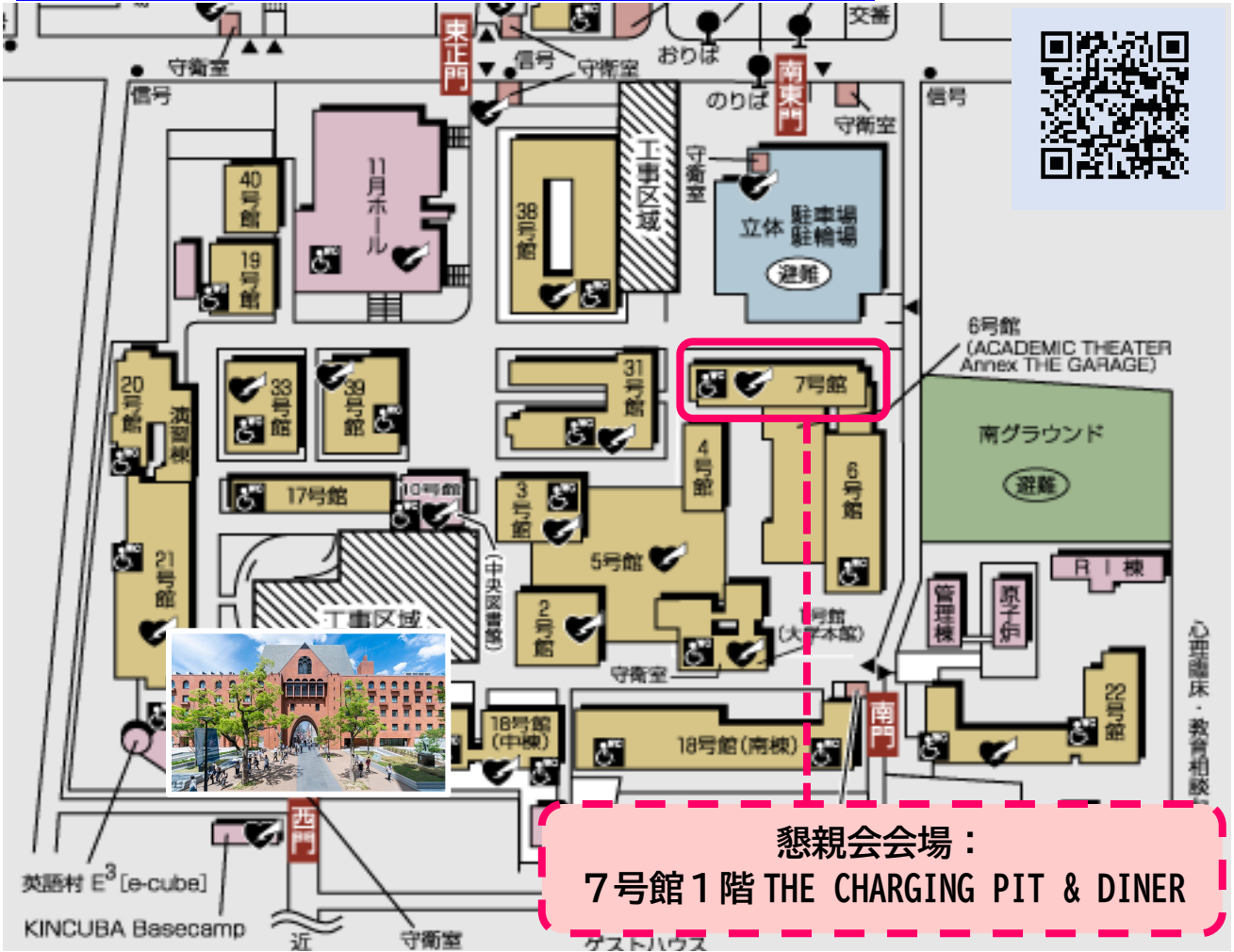
ただいま

調 整 中

使用会場の詳細は、続報でお知らせします。

【東大阪キャンパス キャンスマップ】

<https://www.kindai.ac.jp/about-kindai/campus-guide/higashi-osaka/>



懇親会会場：
7号館1階 THE CHARGING PIT & DINER

三宮から 約62分	阪神 神戸三宮	阪神本線・阪神なんば線・ 近鉄奈良線(快速急行)約47分	JR・近鉄鶴橋	近鉄大阪線(普通) 約8分	近鉄長瀬	徒歩 約10分
大阪(梅田)から 約30分	JR 大阪	JR大阪環状線外回り 約15分	JR・近鉄鶴橋	近鉄奈良線(普通) 約9分	近鉄八戸ノ里	徒歩 約20分
天王寺から 約20分	JR 天王寺	JR大阪環状線内回り 約5分	近鉄奈良線 約5分	近鉄奈良線(普通) 約15分	近鉄石切	直通バス 約6分
なんばから 約20分	近鉄 大阪難波	近鉄奈良線(普通) 約15分	近鉄奈良線(急行) 約18分	近鉄奈良線(普通) 約15分	JR後徳道	直通バス 約15分
奈良から 約39分	近鉄 奈良	近鉄奈良線(急行) 約18分	JR 新大阪	JRおおさか東線 約23分		
大阪(梅田)から 約43分	JR 大阪	JRおおさか東線(JR新大阪経由) 約28分				
京都から 約61分	JR 京都	JR京都市線(新快速) 約23分				

各主要駅からの経路・所要時間(目安)

<https://www.kindai.ac.jp/access/>

- ・近鉄大阪線・長瀬駅からの経路 (徒歩約10分)
- ・近鉄奈良線・八戸ノ里駅からの経路 (徒歩約20分、バス約6分)

東大阪キャンパス

